	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO TRANSPORTE DE EXPLOSIVOS Y ACCESORIOS EN VEHÍCULO KAWASAKI			UEA AMERICANA
	Área: MINA VETAS	Versión: 03	NR: BAJO	
	Código: GMI-MIN-ZV-PET-281	Página: 1 de 4		

**“Este procedimiento se debe realizar con la cantidad de personal establecido, capacitado y autorizado”**

## 1. PERSONAL.

- 1.1 Conductor con camioncito autorización y carné SUCAMEC vigente
- 1.2 Bodeguero con carné SUCAMEC vigente
- 1.3 Personal de apoyo con carné SUCAMEC vigente

## 2. EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL.


- 2.1. Protector de cabeza con barbiquejo
- 2.2. Lentes de seguridad
- 2.3. Respirador de media cara
- 2.4. Filtros para polvo y/o gases
- 2.5. Tapones auditivos, Guantes de neopreno
- 2.6. Botas de jebe
- 2.7. Mameluco con cintas reflectivas
- 2.8. Correa y lámpara a batería

## 3. EQUIPO / HERRAMIENTAS / MATERIALES.


EQUIPO	HERRAMIENTAS	MATERIALES
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Vehículo Kawasaki autorizado para el transporte de explosivos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Kit de llaves de rueda</li> <li>➤ Pico</li> <li>➤ Lampa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Letrero “EXPLOSIVOS”.</li> <li>➤ 02 extintores PQS 6Kg</li> <li>➤ Circulina color rojo</li> <li>➤ Bastón Luminoso.</li> <li>➤ Tacos y conos de seguridad.</li> <li>➤ Banderines de color rojo</li> <li>➤ Mochila de lona con cinta reflectiva.</li> <li>➤ Cajas de madera con tratamiento ignífugo.</li> <li>➤ <u>Kit antiderrame</u></li> </ul>

## 4. PROCEDIMIENTO/RIESGO-IMPACTO/MEDIDAS PREVENTIVAS.


PASOS SECUENCIALES DE TRABAJO SEGURO	RIESGO/ASPECTO	MEDIDAS PREVENTIVAS
<b>Supervisor /jefe de guardia</b> 1. Recibir orden de trabajo escrita debidamente firmada por el jefe inmediato.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Golpes</li> <li>- Cortes</li> <li>- Electrocutión</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uso correcto de EPPS</li> </ul>
<b>Conductor de camioncito</b> 2. Inspeccionar alrededor del vehículo (vuelta del gallo) para verificar los componentes, rellenando en el Check list de equipo y verificando que este en perfecto estado de funcionamiento, además debe verificar: el letrero que indica (peligros explosivos), dos	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Caída a distinto nivel</li> <li>- Atrapamiento por equipos móviles</li> <li>- Inhalación de gases</li> <li>- Inhalación de polvo</li> <li>- Ambientes con deficiencia de oxígeno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Orden y limpieza de la zona de trabajo</li> <li>- Uso de dispositivos de seguridad</li> <li>- Uso de respirador y filtros contra polvo</li> <li>- Monitoreo de gases</li> </ul>

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO TRANSPORTE DE EXPLOSIVOS Y ACCESORIOS EN VEHÍCULO KAWASAKI			UEA AMERICANA
	Área: MINA VETAS	Versión: 03	NR: BAJO	
	Código: GMI-MIN-ZV-PET-281	Página: 2 de 4		

extintores PQS de 6 Kg, dos banderines de color rojo, cadena línea a tierra y circulina. Verificar que la tolva del vehículo esté limpia y libre de materiales inflamables, debe estar recubierta interiormente con madera previamente tratada con material ignífugo.		
<b>Bodeguero / conductor</b> <b>3. Orden y limpieza:</b> El bodeguero y conductor debe realizar el orden y limpieza del área de trabajo para iniciar el carguío de las cajas de explosivos o accesorios.	- Contaminación del medio ambiente	- Correcta segregación de residuos solidos
<b>Conductor</b> <b>4. Estacionamiento de la unidad móvil:</b> El conductor ubicará al vehículo a 10 metros aproximadamente de la cámara donde se encuentra el material explosivo, colocando los tacos y cono de seguridad asimismo delimitará el área con bastón luminoso.	- Aplastamiento de equipos móviles por - Colisión/Atropello	- Uso de dispositivos de seguridad
<b>Conductor</b> <b>5. Acondicionamiento de la unidad móvil:</b> El conductor procederá a colocar sus letreros de advertencia "PELIGRO DE EXPLOSIVOS", banderines y encenderá la circulina roja.	- Golpes/Cortes - Caída diferente nivel	- Uso de guantes de seguridad - Uso correcto de EPPS
<b>Conductor</b> <b>6.</b> Antes de iniciar el carguío de explosivos y accesorios el conductor debe realizar descarga de energía estática moviendo la cadena.	- Atrapamiento	- Uso de dispositivos de seguridad
<b>Conductor/bodeguero</b> <b>7. Carguío de cajas/sacos de explosivo o accesorios:</b> Cargar el material explosivo o accesorios a la tolva del vehículo <u>Kawasaki</u> , acomodando las cajas/sacos de 25 kg en forma ordenada dentro de <u>la tolva de madera que tiene capacidad de 200 Kg.</u> Una vez terminado de cargar el material explosivo asegurar la compuerta para evitar caídas de explosivos o accesorios.	- Explosión - Sobrecarga de trabajo - Caída de objetos	- Manipuleo correcto de materiales - Realizar pausas activas - Manipuleo correcto de materiales

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO TRANSPORTE DE EXPLOSIVOS Y ACCESORIOS EN VEHÍCULO KAWASAKI			UEA AMERICANA
	Área: MINA VETAS	Versión: 03	NR: BAJO	
	Código: GMI-MIN-ZV-PET-281	Página: 3 de 4		





El transporte se realizará en los envases originales en perfecto estado de conservación.		
<b>Conductor /bodeguero</b> <b>8. Transporte de explosivos o accesorios:</b> El transporte será a una velocidad no mayor de 10 km/hr. para lo cual la unidad móvil de explosivos tendrá derecho de vía libre. Se debe dar instrucciones claras para obligar al personal que transporte de explosivos, a hacerlo con la máxima precaución evitando choques, rozamientos, chispa y demás causas posibles de accidentes. El transporte de explosivos o accesorios a los frentes de trabajo debe realizar en forma independientes y en cantidades estrictamente necesarias para su utilización inmediata. En caso se requiera el transporte manual, el trabajador del traslado debe contar con carné SUCAMEC, respetando diez (10) metros de distancia mínima entre explosivo y accesorios. Durante el transporte de explosivos o accesorios, tanto en superficie como interior mina, únicamente los trabajadores encargados de su manipuleo pueden ocupar el vehículo. Está prohibida la presencia de otros pasajeros.	- Colisión - Explosión - Atropello	- Cumplimiento del RITRA - Trasladar accesorios y explosivos en viajes separados - Uso de refugio vehicular
<b>Conductor/bodeguero</b> <b>9. Descarga de explosivos o accesorios:</b> El apilamiento se realizará en tarimas para los explosivos y en cajones para los accesorios. Los cuales estarán debidamente señalizados, y la secuencia de descarga será en coordinación con el supervisor de la zona. Al término del transporte realizar orden y limpieza para asegurarnos que no queden residuos. La operación de carga y descarga se efectuará evitando que el motor del	- Explosión - Riesgos disergonómicos - Caída al mismo nivel - generación de residuos solidos	- Contar con carné SUCAMEC y estar correctamente capacitado - No cargar peso por encima de los límites permitidos (25 kg) - Orden y limpieza en la zona - Segregación de residuos sólidos.

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO TRANSPORTE DE EXPLOSIVOS Y ACCESORIOS EN VEHÍCULO KAWASAKI			UEA AMERICANA
	Área: MINA VETAS	Versión: 03	NR: BAJO	
	Código: GMI-MIN-ZV-PET-281	Página: 4 de 4		

vehículo este encendido (en interior mina). Al final realizar el orden y limpieza del vehículo.		
--	--	--

## 5. RESTRICCIONES.

- 5.1. No realizar la actividad si no cuenta con las herramientas de gestión debidamente firmadas (orden de trabajo, check list de equipo, lperc continuo) por el Supervisor de área.
- 5.2. No transportar explosivos con accesorios de manera simultánea.
- 5.3. No llevar pasajeros en la unidad móvil de explosivos si no cuenta con SUCAMEC.
- 5.4. Queda prohibido dejar la llave de contacto en el vehículo.
- 5.5. No se permite realizar la actividad de personal que no cuenta con carné SUCAMEC.
- 5.6. No superar los 10 Km/h durante el transporte de explosivos y accesorios.
- 5.7. No transportar explosivos o accesorios sobre equipos mineros como Scoop, Dumper, Manitou, Volquetes, etc.
- 5.8. Prohibido el ingreso a labores bloqueadas, abandonadas y/o taponeadas.

Actualizado por:	Revisado por:	Revisado por:	Aprobado por:
			
Michael Girón Condori Jefe de Mina	Elmer Molina Correa Jefe de Área	Alex Puente Rivera Ingeniero de Seguridad	Julio Moreno Yupanqui Superintendente de Mina
Fecha: 03/03/2025	Fecha: 04/03/2025	Fecha: 05/03/2025	Fecha: 06/03/2025