	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO ENCARRILAMIENTO DE CARROS GRAMBYS Y LOCOMOTORA			UEA AMERICANA
	Área: MINA VETAS	Versión: 10	NR: MEDIO	
	Código: GMI-MIN-ZV-PET-219	Página: 1 de 3		

“Este procedimiento se debe realizar con la cantidad de personal establecido, capacitado y autorizado”

1. PERSONAL.

- 1.1. Maestro motorista.
- 1.2. Ayudante motorista.

2. EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL


- 2.1. Protector de cabeza (casco) con barbiqueo
- 2.2. Lentes Anteojos de seguridad
- 2.3. Respirador contra polvo
- 2.4. Tapón auditivo y orejeras auricular
- 2.5. Guantes dieléctricos de cuero y de jebe
- 2.6. Botas dieléctricas
- 2.7. Mameluco con cintas reflectivas
- 2.8. Correa porta lámpara, lámpara a batería


3. EQUIPO / HERRAMIENTAS / MATERIALES


EQUIPOS	HERRAMIENTAS	MATERIALES
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Locomotora. ➤ Gramby. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Gata hidráulica de 10 tn. ➤ Pico ➤ Lampa ➤ Zapas encarriladoras (2) ➤ Estrobo 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Conos (2) ➤ Bastón luminoso

4. PROCEDIMIENTO/RIESGO-IMPACTO/MEDIDAS PREVENTIVAS

PASOS SECUENCIALES DE TRABAJO SEGURO	RIESGO/ASPECTO	MEDIDAS PREVENTIVAS
Operador motorista, Ayudante Motorista Recibir la orden de trabajo 1. Recibir orden de trabajo escrita, firmada por el supervisor o jefe de guardia inmediato.	<ul style="list-style-type: none"> - Consumo de recursos naturales - Caída al mismo nivel 	<ul style="list-style-type: none"> - Control en el consumo de recursos - Orden y limpieza de la bodega
Operador motorista, Ayudante Motorista Inspeccion el área de trabajo 2. Inspección del área de trabajo rellenando el check list de labores. Identificar peligros, evaluar riesgos y aplicar controles con el IPERC continuo. Verificar el estado de la vía, revisar la línea cauville donde ocurrió el descarrilamiento.	<ul style="list-style-type: none"> - Caída al mismo nivel - Exposicion a polvo - Exposicion a gases - Caída de rocas 	<ul style="list-style-type: none"> - Verificar el estado de las vías - Uso de respirador y filtros - Verificar el correcto sostenimiento

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO ENCARRILAMIENTO DE CARROS GRAMBYS Y LOCOMOTORA			UEA AMERICANA
	Área: MINA VETAS	Versión: 10	NR: MEDIO	
	Código: GMI-MIN-ZV-PET-219	Página: 2 de 3		





Operador motorista, Ayudante Motorista Inspección del equipo: 3. Inspección, de la gata mecánica antes de utilizar la posición de gramby, locomotora descarrilados. No posicionarse al costado del gramby y locomotora descarrilada. Proteger sus manos, no ponerlas cerca donde pueda ser golpeado.	<ul style="list-style-type: none"> - Golpes por manipuleo de equipo - Golpe por locomotoras 	<ul style="list-style-type: none"> - Uso de EPPS en todo momento - Posicionarse adecuadamente
Operador motorista, Ayudante Motorista Bloqueo del área de trabajo 4. Señalizar la vía con bastones luminosos en ambos extremos para bloquear el tránsito de otras locomotoras.	<ul style="list-style-type: none"> - Atropello - Caída al mismo nivel 	<ul style="list-style-type: none"> - Uso y bloqueo con dispositivos de seguridad - Verificar el estado de las vías
Operador motorista, Ayudante Motorista Encarrilamiento de gramby y locomotora 5. Colocar la zapa encarriladora adecuada al tipo de riel y en dirección  correcta al pie del gramby descarrilado y/o locomotora. Desenganchar el resto de los gramby y comunicarse con el maestro motorista antes de mover la locomotora <u>y encarrilarlo</u> . Colocar la gata mecánica y asegurarse que las pestañas de las ruedas estén ubicadas sobre la sapa, verificando el seguro de gata. Retirar al personal cuando se realiza el movimiento del gramby y/o locomotora, hacer uso de la barretilla de la gata Jalar el gramby y/o locomotora lentamente hasta que encarrile y luego enganchar al convoy.	<ul style="list-style-type: none"> - Atrapamiento por locomotora - Golpes por mal posicionamiento de gata - Atropello - Golpes / Cortes. - <u>Manipulación de la zapata y gata</u> 	<ul style="list-style-type: none"> - Posicionarse adecuadamente cerca al equipo - Capacitación en el uso correcto de gata hidráulica - Comunicación constante ayudante / motorista al momento de encarrilar - Verificar el estado de las herramientas antes de realizar el trabajo. - <u>Uso de los EPP's al realizar el trabajo (guantes)</u>
Operador motorista, Ayudante Motorista Orden y limpieza 6. Retirar los bastones luminosos el sistema de bloqueo de los accesos. Ordenar y limpiar el área de trabajo.	<ul style="list-style-type: none"> - Caída al mismo nivel - Contaminación del suelo 	<ul style="list-style-type: none"> - Orden y limpieza del área de trabajo - Correcta segregación de residuos solidos

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO ENCARRILAMIENTO DE CARROS GRAMBYS Y LOCOMOTORA			UEA AMERICANA
	Área: MINA VETAS	Versión: 10	NR: MEDIO	
	Código: GMI-MIN-ZV-PET-219	Página: 3 de 3		

Los residuos sólidos generados en el desarrollo de esta actividad deberán ser colocados en los cilindros de acopio de acuerdo con la clasificación de residuos sólidos.		
---	--	--

5. RESTRICCIONES.

- 5.1** Prohibido iniciar la actividad si no se tiene la Orden de trabajo firmado por la supervisión y este completo las herramientas de gestión.
- 5.2** Prohibido posicionarse al costado del gramby y/o locomotora.
- 5.3** Prohibido encarrilar jalando con la locomotora y sin desenganchar el resto de los gramby.
- 5.4** Prohibido utilizar puntales.
- 5.5** Prohibido encarrilar una sola persona.
- 5.6** Prohibido utilizar tablas para el encarrilado.
- 5.7** En caso de encarrilar una locomotora desenganchar los gramby.
- 5.8** Prohibido el tránsito de personal a la hora de encarrilar.
- 5.9** Prohibido encarrilar los carros y/o locomotora si no hay aviso de bloqueo.
- 5.10** Prohibido utilizar línea riel para encarrilar.
- 5.11** Prohibido el ingreso a labores bloqueadas, abandonadas y/o taponeadas.

Actualizado por:	Revisado por:	Revisado por:	Aprobado por:
			
Alberto Huamanchaqui Papuico Jefe de Zona	Julio Apaza Sucari Jefe de Mina	Nestor Castillo Ubaldo Jefe de Seguridad	Julio Moreno Yupanqui Superintendente de Mina
Fecha: 06/07/2025	Fecha: 06/07/2025	Fecha: 07/07/2025	Fecha: 07/07/2025