	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO OPERACIÓN DE SCOOPTRAM DIESEL EN LIMPIEZA DE TAJEOS EN VETAS			UEA AMERICANA
	Área: Mina	Versión: 10	NR: MEDIO	
	Código: GMI-MIN-ZV-PET-203	Página: 1 de 4		

**“Este procedimiento se debe realizar con la cantidad de personal establecido, capacitado y autorizado”**

## 1. PERSONAL.

1.1. Operador de Scooptram.

## 2. EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL


- 2.1. Overol, polo de malla con cintas reflectivas
- 2.2. Protector de cabeza (casco)
- 2.3. Barbiquejo, Respirador con filtros para partículas
- 2.4. Cartuchos para gases
- 2.5. Lentes de acrílico o malla
- 2.6. Tapón para oído y orejeras, Guantes de badana y jebe,
- 2.7. Correa y lámpara a batería.



## 3. EQUIPO / HERRAMIENTAS / MATERIALES


EQUIPO	HERRAMIENTAS	MATERIALES
➤ Scooptram diesel.	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Lampa.</li> <li>➤ Bastón luminoso</li> <li>➤ Extintor PQS de 6kg.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Trapo industrial.</li> <li>➤ Kit antiderrame.</li> <li>➤ Tacos.</li> <li>➤ Cono.</li> <li>➤ Soga y letrero de bloqueo.</li> </ul>

## 4. PROCEDIMIENTO/RIESGO-IMPACTO/MEDIDAS PREVENTIVAS

PASOS SECUENCIALES DE TRABAJO SEGURO	RIESGO/ASPECTO	MEDIDAS PREVENTIVAS
<b>Operador de Scooptram</b> <b>1. Recibir la orden de trabajo</b> Recibir la orden de trabajo escrita y firmado por el supervisor y/o jefe de guardia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ordenes incompletas</li> <li>- Pérdida en el proceso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Las ordenes de trabajo deben ser claras para el trabajador</li> </ul>
<b>Operador de Scooptram</b> <b>2. Inspección del equipo</b> Inspeccionar el equipo parte eléctrica y mecánica, inspeccionar dispositivos de seguridad; correa, tacos, cono, kit antiderrame, luces, claxon, neumáticos, niveles de aceite, etc. Realizar la inspección del equipo y llenar CHECK LIST	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atrapamiento / Atropello</li> <li>- Caída al mismo nivel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uso de dispositivos de seguridad</li> <li>- Verificar el estado de las vías</li> </ul>
<b>Operador de Scooptram</b> <b>3. Verificar el área de trabajo</b> Antes de iniciar la limpieza se debe ventilar, regar, desatar, limpiar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Exposición a gases</li> <li>- Caída de rocas</li> <li>- Exposición a polvo</li> <li>- Caída al mismo nivel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Monitoreo de gases</li> <li>- Encendido de ventilador</li> <li>- Desatado de rocas</li> <li>- Uso de EPPS (respirador y filtros)</li> </ul>

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO <b>OPERACIÓN DE SCOOPTRAM DIESEL EN LIMPIEZA DE TAJEOS EN VETAS</b>			UEA AMERICANA
	Área: Mina	Versión: 10	NR: MEDIO	
	Código: GMI-MIN-ZV-PET-203	Página: 2 de 4		


		<ul style="list-style-type: none"><li>- Orden y limpieza del área de trabajo</li></ul>
<b>Operador de Scooptram</b> <b>4. Inspección de la labor</b> Inspeccionar el área de trabajo de la labor a realizar la limpieza. Verificar que la manga de ventilación, este a 15 metros del tope.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Exposición a gases</li><li>- Caída de rocas</li><li>- Exposición a polvo</li><li>- Caída al mismo nivel</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Monitoreo de gases</li><li>- Encendido de ventilador</li><li>- Desatado de rocas</li><li>- Uso de EPPS (respirador y filtros)</li><li>- Orden y limpieza del área de trabajo</li></ul>
<b>Operador de Scooptram</b> <b>5. Llenado de herramientas de gestión</b> Rellenar las herramientas de gestión (check list de labor, IPERC continuo, orden de trabajo),	<ul style="list-style-type: none"><li>- Exposición a gases</li><li>- Caída de rocas</li></ul>	Encendido del ventilador Haber realizado la inspección del área de trabajo
<b>Operador de Scooptram</b> <b>6. Inspección de accesos</b>  Verificar el acceso, el sostenimiento correcto con puntales pasantes y encribado, altura de la labor, límite y estado de las vías, antes de entrar con el equipo Scooptram. Realizar orden y limpieza en la vía donde se trabaja. Asegurarse que las vías de recorrido estén en buen estado, limpias y libres	<ul style="list-style-type: none"><li>- Exposición a gases</li><li>- Exposición a polvo</li><li>- Caída de rocas</li><li>- Atropello por equipos</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ventilación y monitoreo de la labor</li><li>- Regado de carga</li><li>- Desatado de rocas</li><li>- Señalizar el área de trabajo</li></ul>
<b>Operador de Scooptram</b> <b>7. Bloqueo del área de trabajo</b> Delimitar área de trabajo con bastón luminoso.	Atropello por equipos	Utilizar refugios peatonales Bloqueo de labor con bastón y soga
<b>Operador de Scooptram</b> <b>8. Limpieza de carga</b> El operador deberá limpiar la carga con la cuchara rasante y levantar poco a poco (gradin) sin dejar carga a los costados. Mantener el piso nivelado y sin bancos. La limpieza se realizará en avanzada	<ul style="list-style-type: none"><li>- Caída de rocas</li><li>- Atropello</li><li>- Exposición a gases</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cumplir con la recomendación geomecánica</li><li>- Manejo defensivo</li><li>- Ventilación constante</li><li>- Bloqueo y delimitación del área de trabajo</li></ul>
<b>Operador de Scooptram</b> <b>9. Limpieza de carga</b>  Realizar la acumulación de la carga, avanzar con el lampón abajo, conforme se introduce en la carga ir levantando el lampón hasta llenarlo. Si hay madera u otro	<ul style="list-style-type: none"><li>- Exposición a gases</li><li>- Exposición a polvo</li><li>- Atropello</li><li>- Caída de rocas</li><li>- Exposición a ruido</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Encendido de ventilador</li><li>- Regado de carga</li><li>- Uso de EPPS (respirador y filtros)</li><li>- Delimitación del área de trabajo</li></ul>





	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO <b>OPERACIÓN DE SCOOPTRAM DIESEL EN LIMPIEZA DE TAJEOS EN VETAS</b>			UEA AMERICANA
	Área: Mina	Versión: 10	NR: MEDIO	
	Código: GMI-MIN-ZV-PET-203	Página: 3 de 4		

material que sobresalga del lampón, con ayuda del personal de la labor se debe reacomodar o retirar antes de seguir avanzando previa coordinación para su ingreso. Para limpieza de taladros largos se acarea con telemando.		<ul style="list-style-type: none"><li>- No exponerse a la línea de fuego</li><li>- Uso de tapón auditivo y orejeras</li></ul>
<b>Operador de Scooptram</b> <b>10. Operación de equipo</b> Tocar la bocina 3 veces al retroceder, debe activarse la alarma. Verificar que no haya objetos o peatones en el trayecto o en la cámara de volteo.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Atropello</li><li>- Exposición a polvo</li><li>- Exposición a gases</li><li>- Exposición a ruido</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Manejo defensivo</li><li>- Cumplimiento del RITRA</li><li>- Uso de EPPS (respirador, filtros)</li><li>- Uso de tapón auditivo y orejeras</li></ul>
<b>Operador de Scooptram</b> <b>11.</b> Retornar y si es en subida no debe hacerlo con la cuchara hacia delante.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Atropello</li><li>- Ruido ocupacional</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cumplir el RITRA</li><li>- Cumplir el estándar de operación de equipos GMI MAN EST 05</li><li>- Uso de tapón auditivo y orejeras</li></ul>
<b>Operador de Scooptram</b> <b>12. Orden y limpieza</b> Limpiar el equipo y dejar en un lugar seguro, además realizar limpieza de la vía y limpieza de bancos. Reportar los incidentes.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Atropello</li><li>- Caída al mismo nivel</li><li>- Generación de residuos no aprovechable</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Uso de dispositivos de seguridad</li><li>- Orden y limpieza del área de trabajo</li><li>- Segregación de residuos no aprovechables</li></ul>

## 5. RESTRICCIONES.

- 5.1. Prohibición del ingreso a labores de reciente disparo hasta que las concentraciones de gases y polvos se encuentren por debajo del Límites de Exposición Ocupacional (LEO).
- 5.2. Prohibido iniciar la actividad si no se cuenta con las herramientas de gestión debidamente firmadas por la supervisión (Orden de trabajo, IPERC Continuo, Check list de labor. Ches list de equipo, Etc.).
- 5.3. Prohibido cargar bancos de grandes dimensiones.
- 5.4. Prohibido utilizar el lampón como plataforma de levante para hacer trabajos encima de este.
- 5.5. Prohibido realizar la limpieza de la carga si la labor no está sostenida.
- 5.6. Durante la operación del equipo se debe restringir el acceso de personas.
- 5.7. Queda prohibido dejar la llave de contacto en los equipos.
- 5.8. Prohibido operar el Scooptram si no cuenta con su autorización.
- 5.9. Prohibido operar equipos en mal estado.
- 5.10. Para iniciar la limpieza de la carga no debe haber ningún trabajador en el tajeo.

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO OPERACIÓN DE SCOOPTRAM DIESEL EN LIMPIEZA DE TAJEOS EN VETAS			UEA AMERICANA
	Área: Mina	Versión: 10	NR: MEDIO	
	Código: GMI-MIN-ZV-PET-203	Página: 4 de 4		

Actualizado por:	Revisado por:	Revisado por:	Aprobado por:
			
Michael Girón Condori Jefe de Mina	Julio Apaza Sucari Jefe de Mina Vetas	Alex Puente Rivera Ingeniero de Seguridad	Julio Moreno Yupanqui Superintendente de Mina
Fecha: 20/06/2025	Fecha: 21/06/2025	Fecha: 22/06/2025	Fecha: 23/06/2025