

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO LIMPIEZA Y CARGUÍO CON SCOOP DIESEL		
	Área: MINA	Versión: 15	NR: ALTO
	Código: GMI-MIN-PET-21	Página 1 de 6	

“Este procedimiento se debe realizar con la cantidad de personal establecido, capacitado y autorizado”

1. PERSONAL.

- 1.1. Operador de scoop autorizado (1)
- 1.2. Operador Motorista autorizado (1)
- 1.3. Ayudante Motorista Autorizado (1)

2. EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL.

- 2.1. Mameluco con cintas reflectivas
- 2.2. Short, pantalón y polo de malla con cinta reflectiva
- 2.3. Protector de cabeza (casco)
- 2.4. Botas con punta de acero
- 2.5. Correa porta lámpara
- 2.6. Respirador con filtros para polvo
- 2.7. Lentes de seguridad
- 2.8. Guantes de badana
- 2.9. Tapón de oído u orejera
- 2.10. Barbiquejo.

3. EQUIPO / HERRAMIENTAS / MATERIALES.

EQUIPOS	HERRAMIENTAS	MATERIALES
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Scooptram R1300 ➤ Scooptram torito 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Llave francesa de 12". ➤ Conos con cinta reflectiva, Bastón luminoso. ➤ Señalización y letrero (sistema de bloqueo) ➤ Extintor 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ N. A

4. PROCEDIMIENTO/RIESGO-ASPECTO/MEDIDAS PREVENTIVAS

PASOS SECUENCIALES DE TRABAJO SEGURO	RIESGO / ASPECTO	MEDIDAS PREVENTIVAS
Operador de scoop / Operador Motorista / Ayudante Motorista <p>1. Orden de trabajo: Contar con la orden de trabajo escrita por parte del supervisor y/o jefe inmediatodebidamente firmada.</p>	Pérdida en el proceso.	Las ordenes de trabajo deben ser escritas y claras.
Operador de scoop / Operador Motorista / Ayudante Motorista <p>2. Inspección del área de trabajo: Realizar la inspección del área de trabajo y del equipo scoop antes de poner en movimiento haciendo uso del check list y llenar correctamente</p>	Pérdida del equilibrio. Caída al mismo nivel. Exposición al ruido. Exposición al polvo Exposición gases tóxicos	Mantenimiento de vías. Mantener el área ordenado, limpio e iluminado. Uso correcto de tapón auditivo y orejeras. Uso correcto de respirador. Ventilación del área de trabajo.



PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO
LIMPIEZA Y CARGUÍO CON SCOOP DIESEL

Área: MINA

Versión: 15

NR: ALTO

UEA
AMERICANA

Código: GMI-MIN-PET-21

Página 2 de 6

Operador de scoop / Operador Motorista / Ayudante Motorista

- 3. Habilitar labor: Antes de iniciar la Limpieza y carguío con scoop Diesel se debe ventilar, regar, desatar, colocado de puntal pasante y limpieza**

Caída al mismo nivel.
Exposición a ruido.
Exposición a gases tóxicos.

Mantener el área ordenado, limpio e iluminado.
Uso correcto de tapón auditivo.
Ventilación de área de trabajo.

Operador de scoop / Operador Motorista / Ayudante Motorista

4. Traslado del equipo:

Trasladar el equipo hacia el área de trabajo aplicando el reglamento interno de tránsito, reducir la velocidad a una distancia a 20 metros de ataque de la carga en labor, con rampas negativas y realizar el cambio a primera marcha.

Choque.
Exposición al ruido.
Caída de rocas.

Mantenimiento de vías.
Uso correcto de tapón auditivo y orejeras.
Desatado de roca suelta.

**Operador de scoop autorizado/
Operador Motorista / Ayudante Motorista**

5. Bloquear el área de trabajo:

Bloquear el área de trabajo para iniciar la tarea actividad con bastón luminoso, cono de seguridad y/o sogas de bloqueo (Equipo en movimiento).

Caída al mismo nivel
Exposición al polvo.
Atropello, lesiones leves y graves.
Caída de rocas.
Golpes/o lesiones leves y/o graves, fractura por herramientas y materiales

Mantener el área ordenado, limpio e iluminado.
Uso correcto de respirador.
Delimitación del área de trabajo y uso de dispositivos de seguridad.
Desate de roca suelta.
Uso completo de EPP de acuerdo con la actividad.

Operador de scoop / Operador Motorista / Ayudante Motorista

6. Carguío en línea trolley: Si el

carguío se realiza en una labor donde existe línea de trolley, personal de taller eléctricodebe realizar el seccionado de la línea de trolley. Y antes de iniciar la tarea señalizar y delimitarel área de trabajo haciendo uso de conos de seguridad, bastón luminoso y sogas de bloqueo.

Pérdida del equilibrio.
Caída al mismo nivel.
Exposición al ruido.
Exposición al polvo.
Atropello, lesiones leves y graves.
Riesgo eléctrico.

Mantenimiento de vías
Mantener el área ordenado, limpio e iluminado.
Uso correcto de tapón auditivo y orejeras.
Uso correcto de respirador
Delimitación del área de trabajo y uso de dispositivos de seguridad.
Uso de detector de energía y bloqueo de energía.



PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO
LIMPIEZA Y CARGUÍO CON SCOOP DIESEL

Área: MINA

Versión: 15

NR: ALTO

UEA
AMERICANA

Código: GMI-MIN-PET-21

Página 3 de 6

<p>Operador de scoop / Operador Motorista / Ayudante Motorista</p> <p>7. Limpieza de carga: Iniciar la limpieza de carga desde la entrada llevando un piso uniforme y pasando ambos hastiales para evitar daño a las llantas. Una vez lleno el lampón sacudirla carga 02 veces para evitar el derrame en la vía.</p> <p>Cuando el scoop realice la limpieza en tajeos en Breasting al observar madera en el frente se deberá parar el equipo e informar al maestro de la labor para retirar los postes, sombreros, rajados, etc. de los cuadros del piso inferior, si es que lo requiere hacer uso de la motosierra y dar pase para continuar con la limpieza.</p> <p>Cuando la carga se encuentra asentado producto del disparo el maestro de la labor ranfleará la carga y demarcaran el punto hasta donde se realizará la limpieza dando espacio para el armado de cuadro.</p>	<p>Caída al mismo nivel Exposición a gases. Exposición al ruido. Exposición al polvo. Atropello, lesiones leves y graves. Caída de rocas. Golpes/o lesiones leves y/o graves, fractura por herramientas y materiales.</p>	<p>Mantener el área ordenado, limpio e iluminado. ventilación del área de trabajo. Uso correcto de tapón auditivo y orejeras. Uso correcto de respirador. Delimitación del área de trabajo y uso de dispositivos de seguridad. Desatado de rocas antes, durante y después. Uso completo de EPP de acuerdo con la actividad.</p>
--	---	---



PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO
LIMPIEZA Y CARGUÍO CON SCOOP DIESEL

Área: MINA

Versión: 15

NR: ALTO

UEA
AMERICANA

Código: GMI-MIN-PET-21

Página 4 de 6

Operador de scoop / Operador Motorista / Ayudante Motorista

8. Carguío a los carros

Gramby: Carguío de carga a carros gramby, solo en zonas establecidas, manteniendo una coordinación efectiva y constante entre operadores scoop, ayudante motorista y motorista. El motorista se estacionará en la zona de espera en coordinación con el ayudante motorista, quien dará la autorización para iniciar el carguío al operador de scoop, por medio de señales del semáforo, donde el semáforo verde indica que el scoop iniciará el carguío y el semáforo rojo indica que por ningún motivo se debe o desplazarse el scoop.

Caída al mismo nivel
Exposición al ruido
Exposición al polvo.
Atropello, lesiones leves y graves.
Generación de residuos sólidos.
Golpes/o lesiones leves y/o graves, fractura por herramientas y materiales

Mantener el área ordenado, limpio e iluminado.
Uso correcto de tapón auditivo y orejeras.
Uso correcto de respirador.
Delimitación del área de trabajo, uso de dispositivos de seguridad, semáforo, comunicación constante entre motorista y el operador de scoop.
Orden y limpieza, completo de EPP de acuerdo con la actividad

**Operador de scoop autorizado/
Operador Motorista autorizado/ Ayudante Motorista Autorizado**

9. Carguío en equipos: La carga debe ser depositada en el centro de la tolva de cualquier equipo ejecute el acarreo.

Exposición al ruido.
Exposición al polvo y gases tóxicos.
Atropello, lesiones leves y graves.

Uso correcto de tapón auditivo y orejeras.
Uso correcto de respirador.
Delimitación del área de trabajo, uso de dispositivos de seguridad, semáforo, comunicación constante entre motorista y el operador.



PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO
LIMPIEZA Y CARGUÍO CON SCOOP DIESEL

Área: MINA

Versión: 15

NR: ALTO

UEA
AMERICANA

Código: GMI-MIN-PET-21

Página 5 de 6

<p>Operador de scoop / Operador Motorista / Ayudante Motorista.</p> <p>10. Limpieza de la zona de carguío: La limpieza de zona de carguío realizará el ayudante motorista, una vez retirado el equipo volquete/ dumper/scoop y/o locomotora se debe limpiar la zona de carguío. En caso de línea cauville el ayudante motorista realizará la limpieza de carga con lampa para lo cual el equipo debe estar estacionado y el semáforo en rojo.</p>	<p>Exposición al ruido. Exposición al polvo. Atropello, lesiones leves y graves. Golpes/o lesiones leves y/o graves, fractura por herramientas y materiales Riesgo eléctrico. Pérdida del equilibrio Caída al mismo nivel</p>	<p>Uso correcto de tapón auditivo y orejeras. Uso correcto de respirador Delimitación del área de trabajo, uso de dispositivos de seguridad, semáforo, comunicación constante entre motorista y el operador. Uso completo de EPP de acuerdo con la actividad. Uso de detector de energía Mantenimiento de vías. Mantener el área ordenado, limpio e iluminado.</p>
<p>Operador de scoop autorizado/ Operador Motorista autorizado/ Ayudante Motorista Autorizado</p> <p>11. Retirar el equipo: Terminada la limpieza y carguío, trasladar el equipo en retroceso utilizando claxon en las curvas, estacionar en puntos establecidos, dejar el equipo con la cuchara apoyada al piso, activado el freno de parqueo, colocando el taco y cono de seguridad. Así mismo deberá de retirar la llave de contacto cada vez que se retire o descienda del vehículo. Asimismo, al finalizar la actividad realizar el orden y limpieza.</p>	<p>Atropello, lesiones leves y graves.</p>	<p>Delimitación del área de trabajo, uso de dispositivos de seguridad, semáforo, comunicación constante entre motorista y el operador.</p>

5. RESTRICCIONES

- 5.1. Prohibición del ingreso a labores de reciente disparo hasta que las concentraciones de gases y polvos se encuentren por debajo del Límites de Exposición Ocupacional (LEO).**



PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO
LIMPIEZA Y CARGUÍO CON SCOOP DIESEL

Área: MINA

Versión: 15

NR: ALTO

UEA
AMERICANA

Código: GMI-MIN-PET-21 Página 6 de 6

- 5.2.** No se cuenta con la orden de trabajo debidamente firmada por el jefe inmediato.
- 5.3.** El personal no cuenta con la autorización.
- 5.4.** Si no se cuenta con las herramientas de gestión.
- 5.5.** Cuando se presenta crujido o relajamiento de roca.
- 5.6.** Realizar trabajos simultáneos en la misma labor.
- 5.7.** Realizar la limpieza con scoop donde se encuentra con línea trolley energizado
- 5.8.** Cuando se detecta fallas en el equipo y/o condiciones inseguras en el lugar de trabajo.
- 5.9.** Prohibido ingresar si no se encuentra ventilada la labor.
- 5.10.** Prohibido ingresar si la labor no encuentra desatada y sostenida (colocado de puntal pasante), el scoop solo limpiara hasta donde se encuentra colocado el puntal pasante en labores en tajeos en Breasting.
- 5.11.** Queda prohibido dejar la llave de contacto al momento de retirarse o descender del equipo.
- 5.12.** Prohibido realizar la limpieza si el control remoto cuenta con fallas.
- 5.13.** Prohibido el ingreso a labores bloqueadas, abandonadas y/o taponeadas.
- 5.14.** Prohibición el ingreso a labores de reciente disparo hasta que las concentraciones de gases y polvos se encuentren por debajo del LMP.
- 5.15.** La única persona de autorizar para iniciar el carguío a carros gramby será el ayudante motorista al operador de scoop.
- 5.16.** Prohibido lo estacionarse los equipos Scooptram en pendientes y ambas manos deben de estar libres para manipular la puerta del scoop.

Actualizado por:	Revisado por:	Revisado por:	Aprobado por:
Carlos Fuentes Rivera Jefe de Mina	Elmer Molina Correa Asist. Superintendencia Mina	Fernando Rodriguez Gutierrez Ingeniero de Seguridad	Julio Moreno Yupanqui Superintendente de Mina
Fecha: 20/02/2025	Fecha: 20/02/2025	Fecha: 21/02/2025	Fecha: 21/02/2025