	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO LIMPIEZA DE CARGA DEL PIE DE RB CON SCOOP DIESELCON TELEMANDO			UEA AMERICANA
	Área: MINA	Versión: 07	NR: ALTO	
	Código: GMI-MIN-ZV-PET-35	Página 1 de 3		

“Este procedimiento se debe realizar con la cantidad de personal establecido, capacitado y autorizado”

1. PERSONAL.

1.1 Operador de scoop (1)

2. EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL


- 2.1 Protector de cabeza (casco) con barbiquejo
- 2.2 Lentes de seguridad
- 2.3 Respirador de media cara
- 2.4 Tapones auditivos y/u orejeras
- 2.5 Guantes de badana
- 2.6 Botas de jebe con punta de acero
- 2.7 Mameluco con cintas reflectivas y correa nylon
- 2.8 Lámpara a batería.



3. EQUIPO / HERRAMIENTAS / MATERIALES.


EQUIPOS	HERRAMIENTAS	MATERIALES
➤ Scooptram con Telemando	➤ Reflector.	➤ Sistema de bloqueo (soga debloqueo, letrero, cono y tacos) bastón luminoso.

4. PROCEDIMIENTO/RIESGO-ASPECTO/MEDIDAS PREVENTIVAS

PASOS SECUENCIALES DE TRABAJO SEGURO	RIESGO/ASPECTO	MEDIDAS PREVENTIVAS
Jefe de guardia / supervisor 1. Recibir el orden de trabajo escrita y firmada por el supervisor o jefe inmediato.	- Trabajos fuera de estándar por orden no específico.	- Realizar una orden escrita específica y detallada paso a paso. - Personal con autorización.
Operador de scoop 2. Inspección del equipo: elaborar el check list del scoop verificando que el equipo esté operativo y que el telemando se encuentre operativo en todas sus funciones y cuente con la batería cargada., firmar el documento en señal de conformidad.	- Falla mecánica debajo del pie del RB. - Falla del telemando durante el ingreso l RB. - Choque y/o atropello durante limpieza de RB.	- Realiza una inspección a inicio de guardia. - Realiza inspección y prueba en vacío. - Realizar inspección detallada con pruebas en vacío. - Coordinar con el responsable del RB.
Operador de scoop 3. Transporte del equipo: Dirigirse al área de trabajo aplicando el manejo defensivo y cumpliendo con lo especificado en el reglamento interno de tránsito.	- Choque y/o atropello durante limpieza de RB. - Choque y/o atropello durante	- Bloqueo de labor durante la limpieza. - Manejo defensivo, cumplir RITRA durante la limpieza.

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO LIMPIEZA DE CARGA DEL PIE DE RB CON SCOOP DIESELCON TELEMANDO			UEA AMERICANA
	Área: MINA	Versión: 07	NR: ALTO	
	Código: GMI-MIN-ZV-PET-35	Página 2 de 3		





<p>Estacionarse antes de ingresar a la ventana de acceso al pie del RB, respetando el bloqueo, y esperar que el supervisor inspeccione el área de trabajo y coordine la apertura del bloqueo con el supervisor de la empresa que hace los trabajos en el RB, <u>previa coordinación con la cabeza del RB</u></p>	<p>el traslado.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Manejo defensivo, respetar al peatón. - Uso de refugio personal.
<p>Operador de scoop 4. Inspección del área de trabajo: Una vez  liberado el bloqueo, inspeccionar la ventana por donde se realizará limpieza de la carga del pie del RB, aplicando el Check List de Labores. Identificar los peligros, evaluar los riesgos y aplicar los controles usando el IPERC continuo. Para realizar el desate de rocas coordinar con el supervisor cumpliendo el PETS de Desatado de Rocas en labores Horizontales. Se solicitará a ambos supervisores que se retiren de la ventana de acceso al pie del RB para iniciar la limpieza, se colocará el bastón luminoso para el bloqueo de la zona de tránsito del equipo. <u>La limpieza se realiza con telemando, con suspensión plantada.</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Caída de roca de boca del RB. - Deterioro de materiales en el acceso del RB. - Gaseamiento por presencia de gases tóxicos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Desate mecanizado la boca del RB. - Iluminación de la boca del RB. - Retirar materiales y herramientas del acceso del RB. - Ventilación del área de trabajo acceso del RB. - Monitoreo de labor. - Cámara de carguío iluminado y ventilado libre para carguío del volquete.
<p>Operador de scoop 5. Operación del equipo: Llamar por radio o  teléfono a la zona superior donde está el equipo de perforación del RB y coordinar con el supervisor la paralización de la actividad de rimado. Trasladar el Scooptram hasta la ventana o parte externa de la cámara. Bajar del equipo y tomar el <u>telemando</u> ubicándose en el refugio para operador, ingresar el scoop al pie del RB para iniciar la limpieza de detritus del rimado usando el telemando, sacudir el lampón para permitir que se acomode la carga y evitar derrames en la vía, retirar al equipo hasta la altura del refugio y retomar el control manual del equipo dejando el telemando en el refugio y dirigirse a la zona donde se acumulará</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Choque y/o atropello durante la limpieza. - Choque y/o atropello durante el carguío al volquete. - Gaseamiento durante la limpieza del RB. - Caída de roca durante la limpieza del RB. 	<ul style="list-style-type: none"> - Bloqueo de labor. - Iluminación de labor de la base del RB. - Cámara de carguío limpio. - Iluminación de la cámara de carguío. - Manga de ventilación en buenas condiciones y a 15mts a la boca del RB. - Desate mecanizado de la boca del RB. - Coordinación con el personal de RB.

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO LIMPIEZA DE CARGA DEL PIE DE RB CON SCOOP DIESELCON TELEMANDO			UEA AMERICANA
	Área: MINA	Versión: 07	NR: ALTO	
	Código: GMI-MIN-ZV-PET-35	Página 3 de 3		

la carga.		
Operador de scoop 6. Orden y limpieza: Dejar la labor limpia, ordenada y los desechos generados deben ser evacuados de acuerdo con el procedimiento respectivo.	<ul style="list-style-type: none"> - Deterioro de materiales y herramientas en el acceso. 	<ul style="list-style-type: none"> - Retirar todo material y herramienta del acceso al RB y la cámara de carguío.
Operador de scoop 7. Concluida la limpieza, trasladar el equipo al lugar de parqueo, y comunicar al supervisor responsable, quien se encargará de colocar nuevamente el bloqueo en la ventana de acceso al RB. Llama con radio y/o teléfono a la zona superior para que retome sus operaciones, la coordinación la hará el supervisor y/o jefe de guardia.	<ul style="list-style-type: none"> - Caída del mismo nivel. - Caída de roca. - Generación de residuos sólidos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Raspado de vía después de la limpieza de la base del RB. - Rellenar y eliminar empozamiento de agua. - Bloque con malla rígida del acceso a la base del RB. - Segregación correcta de los residuos sólidos.

5. RESTRICCIONES.

- 5.1 Prohibido operar el equipo si no cuenta con la autorización vigente.
- 5.2 Prohibido operar el equipo si presenta fallas mecánicas, eléctricas o hidráulicas.
- 5.3 Prohibido iniciar la tarea si la cámara no cuenta con iluminación.
- 5.4 Prohibido realizar el trabajo sin la orden de trabajo escrita firmada por el supervisor.
- 5.5 Prohibido realizar la limpieza de la carga en el pie del RB si no se cuenta con telemando.
- 5.6 Prohibido operar a velocidades que excedan los 10 Km/h.
- 5.7 Prohibido llevar el telemando encima del equipo y fuera del porta-telemando.
- 5.8 Prohibido ingresar caminando al pie del RB, sólo ingresará el equipo operado con telemando.
- 5.9 Queda prohibido dejar la llave de contacto en los equipos en las zonas o labores que no esté contemplada en la orden de trabajo.
- 5.10 Prohibido el ingreso a labores bloqueadas, abandonadas y/o taponeadas.
- 5.11 No se realizará la retracción de la RB.

Actualizado por:	Revisado por:	Revisado por:	Aprobado por:
			
Roy Rojas Romero Jefe de Guardia Junior	Wilmer Cueva Hernández Jefe de Mina	Diego Herrera Alberto Ingeniero de Seguridad	Julio Moreno Yupanqui Superintendente de Mina
Fecha: 06/05/2025	Fecha: 07/05/2025	Fecha: 08/05/2025	Fecha: 09/05/2025