	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO RELLENO DETRÍTICO CON SCOOP DIESEL ST 14-EPIROC			UEA AMERICANA
	Área: MINA	Versión: 00	NR: ALTO	
	Código: GMI-MIN-PET-151	Página: 1 de 5		

“Este procedimiento se debe realizar con la cantidad de personal establecido, capacitado y autorizado”

1. PERSONAL

1.1. Operador de scooptram capacitado y autorizado vigente (1).

2. EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL


- 2.1. Casco tipo sombrero con barbiquejo
- 2.2. Lentes de seguridad
- 2.3. Respirador de media cara con filtro para partículas (P-100)
- 2.4. Tapones auditivos / orejeras
- 2.5. Guantes de badana
- 2.6. Botas de jebe
- 2.7. Mameluco con cintas reflectivas (polo y pantalón).
- 2.8. Correa y lámpara a batería.
- 2.9. Chaleco con cinta reflectiva.

3. EQUIPO / HERRAMIENTAS / MATERIALES


EQUIPOS	HERRAMIENTAS	MATERIALES
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Scooptram <u>EPIROC ST14. (8.4 YD3) Ancho 3.10 m Alto 2.70 m Largo 11 m</u> ➤ <u>Volquete</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Juego de barretillas. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Conos y/o bastón luminoso ➤ Reflectores.

4. PROCEDIMIENTO/RIESGO-ASPECTO/MEDIDAS PREVENTIVAS.


PASOS SECUENCIALES DE TRABAJO SEGURO	RIESGO/ASPECTO	MEDIDAS PREVENTIVAS
Jefe de guardia 1. Recibir orden de trabajo por escrito firmado por supervisión de turno.	No Aplica	No Aplica
Operador de Scoop 2. Inspección del equipo – regla general: <ul style="list-style-type: none"> • El operador debe cumplir la inspección con una orden lógica un punto de inicio, final y rutinario del equipo si se encuentra una anomalía reportara en el mismo de la hoja de check list pre-uso del equipo. • Reportara al jefe de taller trackless y central de operaciones, cualquier falla existente, sin mover el equipo. • Esperar la reparación del equipo hasta la autorización del jefe de trackless para reportar a central de operaciones para apertura que se 	<ul style="list-style-type: none"> - Atropello - Choque - Atrapamiento con equipo en movimiento. - Caída a diferente nivel. 	<ul style="list-style-type: none"> - Operar cumpliendo manejo defensivo RITRA. - Uso de refugios obligatorio - Colocar señalización de la labor con el bastón luminoso, cono de seguridad con cinta reflectiva. - Inspeccionar la berma de seguridad que cumpla las $\frac{3}{4}$ partes del diámetro del neumático 1.35 m del scoop ST14.

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO RELLENO DETRÍTICO CON SCOOP DIESEL ST 14-EPIROC			UEA AMERICANA
	Área: MINA	Versión: 00	NR: ALTO	
	Código: GMI-MIN-PET-151	Página: 2 de 5		

<p>encuentra operativo.</p> <p>3. Antes de conducir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe los niveles de fluido (aceite de motor, hidráulico, transmisión, diferenciales y mandos finales. • El operador se debe asegurar que todos los instrumentos del tablero de conducción estén funcionando correctamente (RCS) y los sistemas de seguridad y contra incendios el equipo. <p>4. Para poner en marcha:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificar la prueba de los frenos de servicio, estacionamiento, paradas de emergencia, cámaras de retroceso, claxon y alarmas de avance y retroceso que funciona correctamente. <p>5. Inspección y transporte del scooptram ST14 EPIROC:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Al momento de trasladar el equipo ya sea por la rampa principal u otros cumplir con el RITRA distanciamiento de 20 metros de equipo y aplicar manejo defensivo en todo momento y tener en cuenta las dimensiones de la labor de 4.50m ancho y 4.50 alto y en zona de carguío camra 15 metros de longitud con techo realzado a 5.60 metros. • Antes de ingresar a la labor debe estar en funcionamiento la ventiladora y labor en condiciones si se encuentra una condición subestándar se reportada de inmediato a su supervisor. • Estacionarse a 20 metros antes del tajo vacío, colocar señalización de la labor con el bastón luminoso, conos de seguridad con cinta reflectiva. 		
<p>Operador de Scoop</p> <p>6. Inspección de la labor lugar de trabajo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Antes de ingresar a la labor debe estar en funcionamiento la 	<ul style="list-style-type: none"> - Caída de rocas - Aplastamiento - Caída a desnivel - Refugios 	<ul style="list-style-type: none"> - Desatado de rocas. - Manual o mecanizado

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO RELLENO DETRÍTICO CON SCOOP DIESEL ST 14-EPIROC			UEA AMERICANA
	Área: MINA	Versión: 00	NR: ALTO	
	Código: GMI-MIN-PET-151	Página: 3 de 5		


<p>ventiladora, iluminado toda el área de trabajo así mismo la cámara de acumulación de material si se encuentra una condición subestándar se reportada de inmediato a su supervisor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estacionarse a 20 metros antes del tajo vacío, colocar señalización de la labor con el bastón luminoso, conos de seguridad con cinta reflectiva. • Inspeccionar el área de trabajo llenando el check list de labor correctamente. Identificar los peligros, evaluar los riesgos y ejecutar, los controles analizando el IPERC continuo. • verificar el desate de rocas de toda el área de trabajo. 		
<p>Operador de Scoop 7. Descarga del material para relleno:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El operador de scoop iniciará el trabajo asegurándose que no existente ninguna persona o vehículos que no estén autorizado. • El operador de volquete, al llegar, comunica al operador de scoop mediante la bocina con 2 toques de bocina al momento de ingresar a la zona de descargue de material; así mismo, comunica, al momento de retirarse, 2 toques de bocina de la zona de descargue para los siguientes viajes. 	<ul style="list-style-type: none"> - Atropello - Choque - Atrapamiento con equipo en movimiento - Caída a diferente nivel 	<ul style="list-style-type: none"> - Colocar señalización - Iluminación de la zona
<p>Operador de Scoop 8. Relleno de tajo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El scoop se traslada hacia la zona de acumulación de desmonte, carga y transporta el material hasta llegar a la Berma de seguridad y procede a descargar el material en la zona de relleno. • En el caso de que el relleno alcance su ángulo de reposo, se procederá a romper la berma de seguridad y se continuará con el relleno en avanzada, siempre manteniendo la 	<ul style="list-style-type: none"> - Atropello - Choque - Atrapamiento con equipo en movimiento - Caída a diferente nivel 	<ul style="list-style-type: none"> - Colocar señalización de la labor con el bastón luminoso, cono de seguridad con cinta reflectiva. - Inspeccionar la berma de seguridad que cumpla las $\frac{3}{4}$ partes del diámetro del neumático 1.35 m del scoop ST14.

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO RELLENO DETRÍTICO CON SCOOP DIESEL ST 14-EPIROC			UEA AMERICANA
	Área: MINA	Versión: 00	NR: ALTO	
	Código: GMI-MIN-PET-151	Página: 4 de 5		

berma de seguridad como zona segura para continuar relleno.		
Operador de Scoop 9. Orden y limpieza: <ul style="list-style-type: none"> El operador de scoop, al terminar su trabajo, dejará limpio, ordenado y bloqueado el lugar de trabajo en cuanto a los desechos; los dejará en los puntos de acopio para ser evacuados de acuerdo con el procedimiento. 	<ul style="list-style-type: none"> - Caída a distinto nivel - Generación de residuos no aprovechables 	<ul style="list-style-type: none"> - Orden y limpieza - Segregación de residuos.
Operador de Scoop 10. Estacionar el equipo: <ul style="list-style-type: none"> Trasladar el equipo hacia el lugar de estacionamiento y parquear colocando los dispositivos de seguridad: tacos y conos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Atropello - Atrapamiento con equipo en movimiento 	<ul style="list-style-type: none"> - Colocar señalización - Colocar tacos y conos

5. RESTRICCIONES.

- 5.1 Prohibido iniciar los trabajos si no cuenta con la herramienta de gestión: orden de trabajo IPERC continuo y check list de labor previamente firmada por el supervisor de línea, jefe de guardia.
- 5.2 No se debe operar el equipo si no están funcionando las dos cámaras de seguridad del equipo (retroceso y laterales).
- 5.3 No operar el equipo si no cuenta con sección mínima de labor de 4.50m x 4.50m.
- 5.4 Prohibido realizar el trabajo si no hay iluminación.
- 5.5 Prohibido realizar el trabajo si el operador no cuenta con autorización interna.
- 5.6 Queda prohibido dejar la llave de contacto en los equipos.
- 5.7 Prohibido realizar el trabajo si no cuenta con muro o berma de 1.20 de alto x 0.30 de ancho de seguridad en el tajo en la zona de relleno.
- 5.8 Prohibido el ingreso a labores bloqueadas, abandonadas y/o taponeadas.
- 5.9 Prohibido iniciar la tarea si el área de trabajo no está ventilada y no esta desatada.
- 5.10 Prohibido iniciar la tarea si hay presencia de rocas sueltas
- 5.11 Prohibido iniciar la tarea si el equipo presenta desperfectos mecánicos
- 5.12 Prohibido iniciar la tarea si el personal no está capacitado en el PETS
- 5.13 Prohibido realizar trabajos sin delimitar el área de relleno (bastón luminoso)
- 5.14 Prohibido continuar la actividad si el operador visualiza un equipo o personas dentro del área o alrededor de la zona trabajo.

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO RELLENO DETRÍTICO CON SCOOP DIESEL ST 14-EPIROC			UEA AMERICANA
	Área: MINA	Versión: 00	NR: ALTO	
	Código: GMI-MIN-PET-151	Página: 5 de 5		

Elaborado por:	Revisado por:	Revisado por:	Aprobado por:
			
Jean Carlos Prieto Torres Jefe de Guardia	Jonathan Yauri Melchor Jefe de Mina	Alex Puente Rivera Ingeniero de Seguridad	Julio Moreno Yupanqui Superintendente de mina
Fecha: 02/04/2025	Fecha: 02/04/2025	Fecha: 03/04/2025	Fecha: 03/04/2025