



PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO RELLENO DETRÍTICO CON SCOOP DIESEL ST 14-EPIROC

Área: MINA

Versión: 00

NR: ALTO

Código: GMI-MIN-PET-151

Página: 1 de 5

UEA
AMERICANA

“Este procedimiento se debe realizar con la cantidad de personal establecido, capacitado y autorizado”

1. PERSONAL

- 1.1. Operador de scooptram capacitado y autorizado vigente (1).

2. EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

- 2.1. Casco tipo sombrero con barbiquejo
- 2.2. Lentes de seguridad
- 2.3. Respirador de media cara con filtro para partículas (P-100)
- 2.4. Tapones auditivos / orejeras
- 2.5. Guantes de badana
- 2.6. Botas de jebe
- 2.7. Mameluco con cintas reflectivas (polo y pantalón).
- 2.8. Correa y lámpara a batería.
- 2.9. Chaleco con cinta reflectiva.

3. EQUIPO / HERRAMIENTAS / MATERIALES

EQUIPOS	HERRAMIENTAS	MATERIALES
<ul style="list-style-type: none">➤ Scooptram <u>EPIROC ST14. (8.4 YD3) Ancho 3.10 m Alto 2.70 m Largo 11 m</u>➤ Volquete	<ul style="list-style-type: none">➤ Juego de barretillas.	<ul style="list-style-type: none">➤ Conos y/o bastón luminoso➤ Reflectores.

4. PROCEDIMIENTO/RIESGO-ASPECTO/MEDIDAS PREVENTIVAS.

PASOS SECUENCIALES DE TRABAJO SEGURO	RIESGO/ASPECTO	MEDIDAS PREVENTIVAS
Jefe de guardia 1. Recibir orden de trabajo por escrito firmado por supervisión de turno.	No Aplica	No Aplica
Operador de Scoop 2. Inspección del equipo – regla general: <ul style="list-style-type: none">• El operador debe cumplir la inspección con una orden lógica un punto de inicio, final y rutinario del equipo si se encuentra una anomalía reportara en el mismo de la hoja de check list pre-uso del equipo.• Reportara al jefe de taller trackless y central de operaciones, cualquier falla existente, sin mover el equipo.• Esperar la reparación del equipo hasta la autorización del jefe de trackless para reportar a central de operaciones para apertura que se	<ul style="list-style-type: none">- Atropello- Choque- Atrapamiento con equipo en movimiento.- Caída a diferente nivel.	<ul style="list-style-type: none">- Operar cumpliendo manejo defensivo RITRA.- Uso de refugios obligatorio- Colocar señalización de la labor con el bastón luminoso, cono de seguridad con cinta reflectiva.- Inspeccionar la berma de seguridad que cumpla las ¾ partes del diámetro del neumático 1.35 m del scoop ST14.

**GMI****PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO
RELLENO DETRÍTICO CON SCOOP DIESEL ST 14-EPIROC**UEA
AMERICANA

Área: MINA

Versión: 00

NR: ALTO

Código: GMI-MIN-PET-151

Página: 2 de 5

encuentra operativo.

3. Antes de conducir:

- Compruebe los niveles de fluido (aceite de motor, hidráulico, transmisión, diferenciales y mandos finales).
- El operador se debe asegurar que todos los instrumentos del tablero de conducción estén funcionando correctamente (RCS) y los sistemas de seguridad y contra incendios el equipo.

4. Para poner en marcha:

- Verificar la prueba de los frenos de servicio, estacionamiento, paradas de emergencia, cámaras de retroceso, claxon y alarmas de avance y retroceso que funciona correctamente.

5. Inspección y transporte del scooptram ST14 EPIROC:

- Al momento de trasladar el equipo ya sea por la rampa principal u otros cumplir con el RITRA distanciamiento de 20 metros de equipo y aplicar manejo defensivo en todo momento y tener en cuenta las dimensiones de la labor de 4.50m ancho y 4.50 alto y en zona de carguío camra 15 metros de longitud con techo realizado a 5.60 metros.
- Antes de ingresar a la labor debe estar en funcionamiento la ventiladora y labor en condiciones si se encuentra una condición subestándar se reportada de inmediato a su supervisor.
- Estacionarse a 20 metros antes del tajo vacío, colocar señalización de la labor con el bastón luminoso, conos de seguridad con cinta reflectiva.

Operador de Scoop**6. Inspección de la labor lugar de trabajo:**

- Antes de ingresar a la labor debe estar en funcionamiento la

- Caída de rocas
- Aplastamiento
- Caída a desnivel
- Refugios

- Desatado de rocas.
- Manual o mecanizado



PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO RELLENO DETRÍTICO CON SCOOP DIESEL ST 14-EPIROC

Área: MINA

Versión: 00

NR: ALTO

Código: GMI-MIN-PET-151

Página: 3 de 5

UEA
AMERICANA

<p>ventiladora, iluminado toda el área de trabajo así mismo la cámara de acumulación de material si se encuentra una condición subestándar se reportada de inmediato a su supervisor.</p> <ul style="list-style-type: none">• Estacionarse a 20 metros antes del tajo vacío, colocar señalización de la labor con el bastón luminoso, conos de seguridad con cinta reflectiva.• Inspeccionar el área de trabajo llenando el check list de labor correctamente. Identificar los peligros, evaluar los riesgos y ejecutar, los controles analizando el IPERC continuo.• verificar el desate de rocas de toda el área de trabajo.		
<p>Operador de Scoop</p> <p>7. Descarga del material para relleno:</p> <ul style="list-style-type: none">• El operador de scoop iniciará el trabajo asegurándose que no existente ninguna persona o vehículos que no estén autorizado.• El operador de volquete, al llegar, comunica al operador de scoop mediante la bocina con 2 toques de bocina al momento de ingresar a la zona de descargue de material; así mismo, comunica, al momento de retirarse, 2 toques de bocina de la zona de descargue para los siguientes viajes.	<ul style="list-style-type: none">- Atropello- Choque- Atrapamiento con equipo en movimiento- Caída a diferente nivel	<ul style="list-style-type: none">- Colocar señalización- Iluminación de la zona
<p>Operador de Scoop</p> <p>8. Relleno de tajo:</p> <ul style="list-style-type: none">• El scoop se traslada hacia la zona de acumulación de desmonte, carga y transporta el material hasta llegar a la Berma de seguridad y procede a descargar el material en la zona de relleno.• En el caso de que el relleno alcance su ángulo de reposo, se procederá a romper la berma de seguridad y se continuará con el relleno en avanzada, siempre manteniendo la	<ul style="list-style-type: none">- Atropello- Choque- Atrapamiento con equipo en movimiento- Caída a diferente nivel	<ul style="list-style-type: none">- Colocar señalización de la labor con el bastón luminoso, cono de seguridad con cinta reflectiva.- Inspeccionar la berma de seguridad que cumpla las ¾ partes del diámetro del neumático 1.35 m del scoop ST14.



PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO RELLENO DETRÍTICO CON SCOOP DIESEL ST 14-EPIROC

Área: MINA

Versión: 00

NR: ALTO

Código: GMI-MIN-PET-151

Página: 4 de 5

UEA
AMERICANA

berma de seguridad como zona segura para continuar rellenando.		
Operador de Scoop 9. Orden y limpieza: <ul style="list-style-type: none">El operador de scoop, al terminar su trabajo, dejará limpio, ordenado y bloqueado el lugar de trabajo en cuanto a los desechos; los dejará en los puntos de acopio para ser evacuados de acuerdo con el procedimiento.	<ul style="list-style-type: none">- Caída a distinto nivel- Generación de residuos no aprovechables	<ul style="list-style-type: none">- Orden y limpieza- Segregación de residuos.
Operador de Scoop 10. Estacionar el equipo: <ul style="list-style-type: none">Trasladar el equipo hacia el lugar de estacionamiento y parquear colocando los dispositivos de seguridad: tacos y conos.	<ul style="list-style-type: none">- Atropello- Atrapamiento con equipo en movimiento	<ul style="list-style-type: none">- Colocar señalización- Colocar tacos y conos

5. RESTRICCIONES.

- 5.1 Prohibido iniciar los trabajos si no cuenta con la herramienta de gestión: orden de trabajo IPERC continuo y check list de labor previamente firmada por el supervisor de línea, jefe de guardia.
- 5.2 No se debe operar el equipo si no están funcionando las dos cámaras de seguridad del equipo (retroceso y laterales).
- 5.3 No operar el equipo si no cuenta con sección mínima de labor de 4.50m x 4.50m.
- 5.4 Prohibido realizar el trabajo si no hay iluminación.
- 5.5 Prohibido realizar el trabajo si el operador no cuenta con autorización interna.
- 5.6 Queda prohibido dejar la llave de contacto en los equipos.
- 5.7 Prohibido realizar el trabajo si no cuenta con muro o berma de 1.20 de alto x 0.30 de ancho de seguridad en el tajo en la zona de relleno.
- 5.8 Prohibido el ingreso a labores bloqueadas, abandonadas y/o taponeadas.
- 5.9 Prohibido iniciar la tarea si el área de trabajo no está ventilada y no esta desatada.
- 5.10 Prohibido iniciar la tarea si hay presencia de rocas sueltas
- 5.11 Prohibido iniciar la tarea si el equipo presenta desperfectos mecánicos
- 5.12 Prohibido iniciar la tarea si el personal no está capacitado en el PETS
- 5.13 Prohibido realizar trabajos sin delimitar el área de relleno (bastón luminoso)
- 5.14 Prohibido continuar la actividad si el operador visualiza un equipo o personas dentro del área o alrededor de la zona trabajo.



PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO
RELLENO DETRÍTICO CON SCOOP DIESEL ST 14-EPIROC

Área: MINA

Versión: 00

NR: ALTO

Código: GMI-MIN-PET-151

Página: 5 de 5

UEA
AMERICANA

Elaborado por:	Revisado por:	Revisado por:	Aprobado por:
Jean Carlos Prieto Torres Jefe de Guardia	Jonathan Yauri Melchor Jefe de Mina	Alex Puente Rivera Ingeniero de Seguridad	Julio Moreno Yupanqui Superintendente de mina
Fecha: 02/04/2025	Fecha: 02/04/2025	Fecha: 03/04/2025	Fecha: 03/04/2025