	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO TRASLADO DE PERSONAL EN BUS / MINIBUS			UEA AMERICANA
	Área: Garaje	Versión: 06	NR: ALTO	
	Código: GMI-MAN-GA-PET-69	Página 1 de 4		

“Este procedimiento se debe realizar con la cantidad de personal establecido, capacitado y autorizado”

1. PERSONAL

- 1.1. Operador de Bus
- 1.2. Operador de Minibús

2. EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL


- 2.1 Protector de cabeza (casco) con barbiquejo.
- 2.2 Zapato con punta de acero.
- 2.3 Mameluco con cintas reflectivas
- 2.4 Lentes de seguridad.
- 2.5 Tapones auditivos u orejeras
- 2.6 Guantes de badana.

3. EQUIPO / HERRAMIENTAS / MATERIALES


EQUIPOS	HERRAMIENTAS	MATERIALES
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Minibús ➤ Bus 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Juego de herramientas ➤ Dispositivos de seguridad (tacos, conos, pico, pala, kit, botiquín) 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Trapo Industrial


4. PROCEDIMIENTO/RIESGO-IMPACTO/MEDIDAS PREVENTIVAS.


PASOS SECUENCIALES DE TRABAJO SEGURO	RIESGO/ASPECTO	MEDIDAS PREVENTIVAS
Jefe de Guardia/Supervisor 1. Realizar las herramientas de gestión: Realizar las herramientas de gestión: Recibir la orden escrita de parte del supervisor, llenar el IPERC con los peligros, controles y riesgos de la tarea a realizar. Contar con las firmas correspondientes	- Exposición del ruido de equipo	- Uso correcto de tapones auditivos u orejeras
	- Psicosocial	- Cumplimiento de las normas sobre Acoso laboral y hostigamiento sexual
	- Caída al mismo nivel	- Mantener orden y limpieza al subir y bajar del equipo
	- Caída a distinto nivel	- Uso de los tres puntos de apoyo al subir y bajar del equipo.
OPERADOR DE MINIBUS / OPERADOR DE BUS 2. Inspeccionar las herramientas y EPPs: Se verifica el buen estado de las herramientas, que no estén desgastadas o tengan fisuras y contar con los EPP's específicos para la tarea.	- Generación de residuos no peligrosos	- Realizar la segregación correcta.
	- Exposición a atropello por equipo en movimiento	- Señalización y delimitación del equipo
	- Caídas a distinto nivel	- Uso de los tres puntos de apoyo al subir y bajar del equipo
	- Exposición del ruido de equipo	- Uso correcto de tapones auditivos u orejeras

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO TRASLADO DE PERSONAL EN BUS / MINIBUS			UEA AMERICANA
	Área: Garaje	Versión: 06	NR: ALTO	
	Código: GMI-MAN-GA-PET-69	Página 2 de 4		

	- Golpes en las manos	- Uso correcto de los EPP's (guantes de badana)
OPERADOR DE MINIBUS / OPERADOR DE BUS 3. Verificar las condiciones del equipo: Realizar una inspección del equipo (las cuales deben estar siempre en óptimas condiciones para la labor a realizar), usando el check list de equipo.	- Caída a distinto nivel	- Uso de los tres puntos de apoyo al subir y bajar del equipo.
	- Generación de residuos no peligrosos	- Realizar la segregación correcta
	- Exposición a atropello por equipo en movimiento	- Señalización y delimitación del equipo
	- Golpes en las manos	- Uso correcto de los EPP's (guantes de badana)
OPERADOR DE MINIBUS / OPERADOR DE BUS 4. Estacionamiento y bloqueo del equipo: Estacionar el equipo en la zona de embarque de personal para el traslado, teniendo encendida las luces de paqueo. Luego, se procederá a bloquear el equipo (tacos y conos).	- Exposición de choque de equipo.	- Aplicar manejo defensivo
	- Golpes en las manos	- Uso correcto de los EPP's (guantes de badana)
	- Psicosocial	- Cumplimiento de las normas sobre Acoso laboral y hostigamiento sexual
	- Atropello, volcadura, despiste de equipo	- Cumplir con el RITRA
	- Exposición a atropello por equipo en movimiento	- Señalización y delimitación del equipo
OPERADOR DE MINIBUS / OPERADOR DE BUS 5. Control de pasajeros: Controlar que los pasajeros suban al minibus / bus en forma ordenada, asegurar que no se exceda de la capacidad estipulada. Controlar que todos los pasajeros deben ir sentados en sus respectivos asientos y con cinturón de seguridad.	- Caída a distinto nivel.	- Uso de los tres puntos de apoyo al subir y bajar del equipo.
	- Psicosocial	- Cumplimiento de las normas sobre Acoso laboral y hostigamiento sexual
	- Caída a distinto nivel	- Uso de los tres puntos de apoyo al subir y bajar del equipo.
	- Generación de residuos no peligrosos	- Realizar la segregación correcta
	- Caída al mismo nivel	- Mantener orden y limpieza al subir y bajar del equipo
OPERADOR DE MINIBUS / OPERADOR DE BUS	- Golpes, cortes por manipulación de	- Uso correcto de los EPP's

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO TRASLADO DE PERSONAL EN BUS / MINIBUS			UEA AMERICANA
	Área: Garaje	Versión: 06	NR: ALTO	
	Código: GMI-MAN-GA-PET-69	Página 3 de 4		


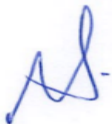


6. Desbloqueo de equipo: El conductor procederá a desbloquear el equipo (tacos y conos) para el traslado.	dispositivos de seguridad	
	- Caídas al mismo nivel.	- Cumplir con la percepción de riesgos
OPERADOR DE MINIBUS / OPERADOR DE BUS Inspección de vías en el recorrido Potosí - Carmen Viceversa: 7. Trasladar al personal hacia  Campamento Potosí, Campamento Carmen, <u>planta concentradora</u> de acuerdo con el horario establecido o por indicación del Supervisor, considerando la velocidad permitida (no mayor a 20km/h en superficie). En caso de encontrarse dos buses, tendrá la preferencia la unidad que está en subida.	- Choque con equipos.	- Aplicar el manejo defensivo
	- Volcadura por vías en mal estado	- Mantenimiento de vías
	- Derrape por exceso de velocidad	- Cumplir con los límites de velocidad
	- Despiste de equipo	- Cumplir con el RITRA
	- Derrame de hidrocarburo.	- Uso de kit antiderrame
	- Psicosocial	- Cumplimiento de las normas sobre Acoso laboral y hostigamiento sexual
OPERADOR DE MINIBUS / OPERADOR DE BUS 8. Cumplimiento de viajes: El operador del minibús / bus debe cumplir el recorrido de acuerdo con el horario establecido, al realizar el traslado de personal, el bus tiene preferencia de vía cuando está trasladando personal. Punto de llegada y bloqueo de equipo: Al llegar al punto de llegada, detener el equipo, encender las luces de estacionamiento y bloquear el equipo (tacos y cono de seguridad). Abrir la compuerta para permitir que el personal baje del minibús / bus, verificar que el personal este alejado del vehículo para iniciar la marcha.	- Choque con equipos.	- Aplicar manejo defensivo.
	- Volcadura por vías en mal estado	- Mantenimiento de vías
	- Derrame de hidrocarburo.	- Uso de kit antiderrame
	- Psicosocial	- Cumplimiento de las normas sobre Acoso laboral y hostigamiento sexual
	- Caída a distinto nivel.	- Uso de los tres puntos de apoyo.
OPERADOR DE MINIBUS / OPERADOR DE BUS 9. Orden y limpieza:	- Golpes, cortes por manipulación de residuos	- Uso correcto de los EPP's

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO TRASLADO DE PERSONAL EN BUS / MINIBUS			UEA AMERICANA
	Área: Garaje	Versión: 06	NR: ALTO	
	Código: GMI-MAN-GA-PET-69	Página 4 de 4		

Realizar el orden y limpieza del equipo y del área; depositando los residuos generados de esta actividad en los tachos de residuos según su clasificación.	- Generación de residuos no peligrosos	- Realizar la segregación correcta
	- Psicosocial	- Cumplimiento de las normas sobre Acoso laboral y hostigamiento sexual

5. RESTRICCIONES.

- 5.1 Prohibido iniciar los trabajos sin contar con la orden de trabajo (OT) y herramientas de gestión debidamente firmadas por la supervisión.
- 5.2 Prohibido iniciar el trabajo si no se cuenta con los EPPS específicos y/o deteriorados.
- 5.3 Prohibido usar herramientas en mal estado.
- 5.4 Prohibido iniciar los trabajos si el personal no cuenta con su autorización actualizada y este capacitado.
- 5.5 Prohibido continuar el traslado si el conductor excede la velocidad máxima permitida (no mayor a 20km/h en superficie).
- 5.6 Prohibido iniciar el traslado si el conductor no usa sus dispositivos de seguridad (cinturón de seguridad) o estos se encuentren averiados.
- 5.7 Prohibido iniciar el traslado si el conductor presenta síntomas de fatiga y/o somnolencia.
- 5.8 Prohibido realizar trabajo en estado etílico.
- 5.9 Prohibido realizar trabajos en tormenta eléctricas.
- 5.10 Prohibido dejar la llave de contacto en el equipo cuando el operador desciende del mismo.

Actualizado por:	Revisado por:	Revisado por:	Aprobado por:
			
Amancio Romero Antonio Supervisor de Área	Omar Ames Pucllas Jefe de Área	Fernando Rodriguez Gutierrez Ingeniero de Seguridad	Julio Moreno Yupanqui Superintendente de Mina
Fecha: 03/02/2025	Fecha: 03/02/2025	Fecha: 04/02/2025	Fecha: 04/02/2025