	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO TRASLADO DE PERSONAL EN CAMIONETA			UEA AMERICANA
	Área: GARAJE	Versión: 12	NR: MEDIO	
	Código: GMI-MAN-GA-PET-58	Página 1 de 4		

“Este procedimiento se debe realizar con la cantidad de personal establecido, capacitado y autorizado”

1. PERSONAL

1.1. Operador de camioneta. (1)

2. EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

2.1 Casco tipo sombrero

2.2 Barbiquejo.

2.3 Zapato con punta de acero o botas con punta de acero.

2.4 Overol con cintas reflectivas.

2.5 Lentes de seguridad.

2.6 Tapones auditivos u orejeras.

2.7 Guantes de cuero o neopreno.

2.8 Lampara.


2.9 Respirador de media cara con filtro para partículas (P-100).

3. EQUIPO / HERRAMIENTAS / MATERIALES


EQUIPOS	HERRAMIENTAS	MATERIALES
➤ Camioneta	➤ Juego de herramientas ➤ Dispositivos de seguridad (tacos, conos, pico, pala, kit antiderrame y botiquín) ➤ Llanta de repuesto	➤ Trapo Industrial

4. PROCEDIMIENTO/RIESGO-IMPACTO/MEDIDAS PREVENTIVAS.

PASOS SECUENCIALES DE TRABAJO SEGURO	RIESGO/ASPECTO	MEDIDAS PREVENTIVAS
GUARDIA/SUPERVISOR 1. Realizar las herramientas de gestión: JEFE DE El jefe de guardia o el supervisor entregará la orden de trabajo escrito y firmado detallando las actividades a realizar.	- Pérdida de audición por ruido de equipo.	- Uso correcto de los EPP's (tapones auditivos u orejeras)
	- Caídas del personal al mismo nivel	- Mantener orden y limpieza del área de trabajo
OPERADOR DE CAMIONETA 2. Inspeccionar las herramientas y EPPs: Contar con los EPP's específicos para la actividad. Recibir la orden escrita de parte del supervisor de turno, llenar el IPERC con los	- Atropello por equipo en movimiento	- Señalización y delimitación del equipo
	- Caídas del personal a desnivel.	- Uso de los tres puntos de apoyo al subir y bajar del equipo

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO TRASLADO DE PERSONAL EN CAMIONETA			UEA AMERICANA
	Área: GARAJE	Versión: 12	NR: MEDIO	
	Código: GMI-MAN-GA-PET-58	Página 2 de 4		


<p>peligros, controles y riesgos de la tarea a realizar. Contar con las firmas correspondientes.</p> <p>Realizar el test de fatiga y somnolencia antes de realizar la actividad.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Pérdida de audición por ruido de equipo 	<ul style="list-style-type: none"> - Uso correcto de tapones auditivos u orejeras
<p>OPERADOR DE CAMIONETA</p> <p>3. Verificar las condiciones del equipo:</p> <p>Se realizará la inspección de la camioneta usando el Check List de pre-uso, las herramientas deben contar con la cinta de color de inspección trimestral que no estén desgastadas o tengan fisuras.</p> <p>El operador deberá de realizar pruebas de frenado del equipo antes de comenzar con sus actividades.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Atropello por equipo en movimiento 	<ul style="list-style-type: none"> - Señalización y delimitación del equipo
	<ul style="list-style-type: none"> - Caídas del personal al mismo nivel 	<ul style="list-style-type: none"> - Cumplir con la percepción del riesgo asociada a la tarea.
	<ul style="list-style-type: none"> - Pérdida de audición por ruido de equipo. 	<ul style="list-style-type: none"> - Uso correcto de los EPP's (tapones auditivos u orejeras)
	<ul style="list-style-type: none"> - Golpes en las manos por inspección de herramientas y materiales. 	<ul style="list-style-type: none"> - Uso correcto de los EPP's (guantes de badana)
<p>OPERADOR DE CAMIONETA</p> <p>4. Desbloqueo del equipo:</p> <p>El conductor procederá a retirar los tacos y conos de seguridad, colocándolos en la tolva de la camioneta e iniciando su traslado.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Caídas del personal al mismo nivel 	<ul style="list-style-type: none"> - Cumplir con la percepción del riesgo asociada a la tarea.
	<ul style="list-style-type: none"> - Atropello por equipo en movimiento 	<ul style="list-style-type: none"> - Señalización y delimitación del equipo
<p>OPERADOR DE CAMIONETA</p> <p>5. Traslado de personal:</p> <p>Se realizarán los siguientes pasos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se trasladará máxima cuatro personas los cuales deben estar con cinturón de seguridad y EPP ➤ Se tocará 02 veces el claxon para dar marcha hacia adelante, esperando 05 segundos y recién se inicia el traslado de la camioneta con o sin personal ➤ El tránsito de la camioneta con personal o sin personal en interior mina será máximo 20km/Hr. y en superficie 30Km/Hr. ➤ Al encontrarse con otro vehículo o equipo, tendrá la 	<ul style="list-style-type: none"> - Caídas del personal a desnivel. 	<ul style="list-style-type: none"> - Uso de los tres puntos de apoyo al subir y bajar del equipo
	<ul style="list-style-type: none"> - Choques, volcaduras, despistes por mala operación de la camioneta. 	<ul style="list-style-type: none"> - Contar con autorización interna, capacitaciones. - Aplicar el manejo a la defensiva - Cumplimiento de las reglas de otro.
	<ul style="list-style-type: none"> - Enfermedades Osteomusculares por movimientos repetitivos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Pausas activas. - Posturas ergonómicas correctas.
	<ul style="list-style-type: none"> - Colisiones, Volcaduras, Despistes por falta de señalización de las vías 	<ul style="list-style-type: none"> - Reportar la falta de señalización de vías. - Aplicar el manejo a la defensiva.
	<ul style="list-style-type: none"> - Descargas eléctricas, inundaciones, deslizamientos de material, baja visibilidad, 	<ul style="list-style-type: none"> - Cumplir: ALP-SG-PRE-19 "Protocolo tormentas eléctricas"

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO TRASLADO DE PERSONAL EN CAMIONETA			UEA AMERICANA
	Área: GARAJE	Versión: 12	NR: MEDIO	
	Código: GMI-MAN-GA-PET-58	Página 3 de 4		





<p>preferencia el vehículo o equipo que esta de subida</p> <p>➤ Retroceso de la camioneta: en zonas con problemas de visibilidad y/o espejos empañados, se bajará las lunas del lado piloto y copiloto y limpiará los espejos laterales.</p> <p>➤ Se tocará 03 veces el claxon, se esperando 05 segundos e inicia la marcha hacia atrás viendo los espejos laterales, retrovisor y cámara de retroceso.</p> <p>➤ Dar pase: Se dará pase de forma perpendicular y donde solo se tenga way pass (camino de pase) se dará pase en paralelo, todo equipo y vehículo diferente a la camioneta tendrá la preferencia</p>	superficies resbalosas por operación en climas adversos.	
	- Contaminación del suelo por derrame de hidrocarburos en la operación.	- Emplear el protocolo GMI-SIG-PRE-09 protocolo ante derrame de hidrocarburos.
	- Atropello de peatones distraídos.	- Uso del claxon. - Aplicar el manejo a la defensiva
	- Choques, volcaduras, despistes por equipo camioneta defectuoso	- Realizar el Check List de pre-uso, antes de iniciar la actividad.
	- <u>Choques, atropellamiento</u>	- <u>Realizar la prueba de frenado</u>
<p>OPERADOR DE CAMIONETA</p> <p>6. Estacionamiento y bloqueo del equipo:</p> <p>En interior mina se estacionará en zonas seguras, teniendo encendida las luces intermitentes y equipo apagado, el conductor bajará de su vehículo y colocará tacos y conos de seguridad, regresando a su camioneta para apagar sus luces intermitentes y asegurará las puertas</p>	- Golpes, cortes por manipulación de dispositivos de seguridad	- Uso correcto de los EPP's
	- Caídas del personal al mismo nivel	- Cumplir con la percepción de riesgos
<p>OPERADOR DE CAMIONETA</p> <p>7. Orden y limpieza:</p> <p>Realizar el orden y limpieza del equipo y del área; depositando los residuos generados de esta actividad en los tachos de residuos según su clasificación, siguiendo el Estándar de Gestión de Residuos Sólidos.</p>	- Golpes, cortes por manipulación de residuos	- Uso correcto de los EPP's
	- Generación de residuos no peligrosos	- Realizar la segregación correcta

5. RESTRICCIONES.

5.1. Prohibido iniciar los trabajos sino se cuenta con la orden de trabajo escrita debidamente firmada por el supervisor o jefe inmediato y las herramientas de gestión llenadas

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO TRASLADO DE PERSONAL EN CAMIONETA			UEA AMERICANA
	Área: GARAJE	Versión: 12	NR: MEDIO	
	Código: GMI-MAN-GA-PET-58	Página 4 de 4		

- 5.2. Prohibido iniciar el trabajo si no se cuenta con los EPPS específicos y/o deteriorados.
- 5.3. Prohibido usar herramientas en mal estado.
- 5.4. Prohibido iniciar los trabajos si el personal no cuenta con su autorización actualizada y este capacitado.
- 5.5. Prohibido trasladar más de 04 personas
- 5.6. Prohibido continuar el traslado si el conductor excede la velocidad máxima permitida (no mayor a 35km/h en superficie y 20km/h en mina).
- 5.7. Prohibido iniciar el traslado si el conductor no usa sus dispositivos de seguridad (cinturón de seguridad) o estos se encuentren averiados.
- 5.8. Prohibido iniciar el traslado si el conductor presenta síntomas de fatiga y/o somnolencia.
- 5.9. Prohibido realizar trabajo en estado etílico.
- 5.10. Prohibido estacionar delante de equipos en perpendicular (scooptram, dumper, otros)
- 5.11. Prohibido realizar trabajos en tormenta eléctricas.
- 5.12. Prohibido dejar la llave de contacto en el equipo cuando el operador desciende del mismo.
- 5.13. Prohibido operar el equipo si los frenos se encuentran inoperativos

Actualizado por:	Revisado por:	Revisado por:	Aprobado por:
			
Franco Rodriguez Ponce Supervisor de Garaje	Joaquin Ascate Vásquez Jefe de Área	Alex Puente Rivera Ingeniero de Seguridad	Julio Moreno Yupanqui Superintendente de Mina
Fecha: 30/05/2025	Fecha: 31/05/2025	Fecha: 01/06/2025	Fecha: 02/06/2025