

 GMI	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO TRASLADO DE PERSONAL EN CAMIONETA			UEA AMERICANA
	Área: GARAJE	Versión: 12	NR: MEDIO	
	Código: GMI-MAN-GA-PET-58	Página 1 de 4		

“Este procedimiento se debe realizar con la cantidad de personal establecido, capacitado y autorizado”

1. PERSONAL

1.1. Operador de camioneta. (1)

2. EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

- 2.1 Casco tipo sombrero
- 2.2 Barbiquejo.
- 2.3 Zapato con punta de acero o botas con punta de acero.
- 2.4 Overol con cintas reflectivas.
- 2.5 Lentes de seguridad.
- 2.6 Tapones auditivos u orejeras.
- 2.7 Guantes de cuero o neopreno.
- 2.8 Lámpara.
- 2.9 Respirador de media cara con filtro para partículas (P-100).

3. EQUIPO / HERRAMIENTAS / MATERIALES

EQUIPOS	HERRAMIENTAS	MATERIALES
➤ Camioneta	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Juego de herramientas ➤ Dispositivos de seguridad (tacos, conos, pico, pala, kit antiderrame y botiquín) ➤ Llanta de repuesto 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Trapo Industrial

4. PROCEDIMIENTO/RIESGO-IMPACTO/MEDIDAS PREVENTIVAS.

PASOS SECUENCIALES DE TRABAJO SEGURO	RIESGO/ASPECTO	MEDIDAS PREVENTIVAS
GUARDIA/SUPERVISOR 1. Realizar las herramientas de gestión: JEFE DE El jefe de guardia o el supervisor entregará la orden de trabajo escrito y firmado detallando las actividades a realizar.	<ul style="list-style-type: none"> - Pérdida de audición por ruido de equipo. - Caídas del personal al mismo nivel 	<ul style="list-style-type: none"> - Uso correcto de los EPP's (tapones auditivos u orejeras) - Mantener orden y limpieza del área de trabajo
OPERADOR DE CAMIONETA 2. Inspeccionar las herramientas y EPPs: Contar con los EPP's específicos para la actividad. Recibir la orden escrita de parte del supervisor de turno, llenar el IPERC con los	<ul style="list-style-type: none"> - Atropello por equipo en movimiento - Caídas del personal a desnivel. 	<ul style="list-style-type: none"> - Señalización y delimitación del equipo - Uso de los tres puntos de apoyo al subir y bajar del equipo



PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO TRASLADO DE PERSONAL EN CAMIONETA

UEA
AMERICANA

Área: GARAJE

Versión: 12

NR: MEDIO

Código: GMI-MAN-GA-PET-58

Página 2 de 4

<p>peligros, controles y riesgos de la tarea a realizar. Contar con las firmas correspondientes. Realizar el test de fatiga y somnolencia antes de realizar la actividad.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Pérdida de audición por ruido de equipo	<ul style="list-style-type: none">- Uso correcto de tapones auditivos u orejeras
<p>OPERADOR DE CAMIONETA 3. Verificar las condiciones del equipo: Se realizará la inspección de la camioneta usando el Check List de pre-uso, las herramientas deben contar con la cinta de color de inspección trimestral que no estén desgastadas o tengan fisuras. El operador deberá de realizar pruebas de frenado del equipo antes de comenzar con sus actividades.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Atropello por equipo en movimiento- Caídas del personal al mismo nivel- Pérdida de audición por ruido de equipo.- Golpes en las manos por inspección de herramientas y materiales.	<ul style="list-style-type: none">- Señalización y delimitación del equipo- Cumplir con la percepción del riesgo asociada a la tarea.- Uso correcto de los EPP's (tapones auditivos u orejeras)- Uso correcto de los EPP's (guantes de badana)
<p>OPERADOR DE CAMIONETA 4. Desbloqueo del equipo: El conductor procederá a retirar los tacos y conos de seguridad, colocándolos en la tolva de la camioneta e iniciando su traslado.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Caídas del personal al mismo nivel- Atropello por equipo en movimiento	<ul style="list-style-type: none">- Cumplir con la percepción del riesgo asociada a la tarea.- Señalización y delimitación del equipo
<p>OPERADOR DE CAMIONETA 5. Traslado de personal: Se realizarán los siguientes pasos: ➤ Se trasladará máxima cuatro personas los cuales deben estar con cinturón de seguridad y EPP ➤ Se tocará 02 veces el claxon para dar marcha hacia adelante, esperando 05 segundos y recién se inicia el traslado de la camioneta con o sin personal ➤ El tránsito de la camioneta con personal o sin personal en interior mina será máximo 20km/Hr. y en superficie 30Km/Hr. ➤ Al encontrarse con otro vehículo o equipo, tendrá la</p>	<ul style="list-style-type: none">- Caídas del personal a desnivel.- Choques, volcaduras, despistes por mala operación de la camioneta.- Enfermedades Osteomusculares por movimientos repetitivos.- Colisiones, Volcaduras, Despistes por falta de señalización de las vías- Descargas eléctricas, inundaciones, deslizamientos de material, baja visibilidad,	<ul style="list-style-type: none">- Uso de los tres puntos de apoyo al subir y bajar del equipo- Contar con autorización interna, capacitaciones.- Aplicar el manejo a la defensiva- Cumplimiento de las reglas de otro.- Pausas activas.- Posturas ergonómicas correctas.- Reportar la falta de señalización de vías.- Aplicar el manejo a la defensiva.- Cumplir: ALP-SG-PRE-19 "Protocolo tormentas eléctricas"



PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO TRASLADO DE PERSONAL EN CAMIONETA

UEA
AMERICANA

Área: GARAJE

Versión: 12

NR: MEDIO

Código: GMI-MAN-GA-PET-58

Página 3 de 4

<p>preferencia el vehículo o equipo que esta de subida</p> <p>➤ Retroceso de la camioneta: en zonas con problemas de visibilidad y/o espejos empañados, se bajará las lunas del lado piloto y copiloto y limpiará los espejos laterales.</p> <p>➤ Se tocará 03 veces el claxon, se esperando 05 segundos e inicia la marcha hacia atrás viendo los espejos laterales, retrovisor y cámara de retroceso.</p> <p>➤ Dar pase: Se dará pase de forma perpendicular y donde solo se tenga way pass (camino de pase) se dará pase en paralelo, todo equipo y vehículo diferente a la camioneta tendrá la preferencia</p>	<p>superficies resbalosas por operación en climas adversos.</p> <ul style="list-style-type: none">- Contaminación del suelo por derrame de hidrocarburos en la operación.- Atropello de peatones distraídos.- Choques, volcaduras, despistes por equipo camioneta defectuoso- <u>Choques, atropellamiento</u>	<ul style="list-style-type: none">- Emplear el protocolo GMI-SIG-PRE-09 protocolo ante derrame de hidrocarburos.- Uso del claxon.- Aplicar el manejo a la defensiva- Realizar el Check List de pre-uso, antes de iniciar la actividad.- <u>Realizar la prueba de frenado</u>
<p>OPERADOR DE CAMIONETA</p> <p>6. Estacionamiento y bloqueo del equipo:</p> <p>En interior mina se estacionará en zonas seguras, teniendo encendida las luces intermitentes y equipo apagado, el conductor bajará de su vehículo y colocará tacos y conos de seguridad, regresando a su camioneta para apagar sus luces intermitentes y asegurará las puertas</p>	<ul style="list-style-type: none">- Golpes, cortes por manipulación de dispositivos de seguridad	<ul style="list-style-type: none">- Uso correcto de los EPP's
<p>OPERADOR DE CAMIONETA</p> <p>7. Orden y limpieza:</p> <p>Realizar el orden y limpieza del equipo y del área; depositando los residuos generados de esta actividad en los tachos de residuos según su clasificación, siguiendo el Estándar de Gestión de Residuos Sólidos.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Golpes, cortes por manipulación de residuos	<ul style="list-style-type: none">- Uso correcto de los EPP's

5. RESTRICCIONES.

5.1. Prohibido iniciar los trabajos sino se cuenta con la orden de trabajo escrita debidamente firmada por el supervisor o jefe inmediato y las herramientas de gestión llenadas

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO TRASLADO DE PERSONAL EN CAMIONETA			UEA AMERICANA
	Área: GARAJE	Versión: 12	NR: MEDIO	
	Código: GMI-MAN-GA-PET-58	Página 4 de 4		

5.2. Prohibido iniciar el trabajo si no se cuenta con los EPPS específicos y/o deteriorados.

5.3. Prohibido usar herramientas en mal estado.

5.4. Prohibido iniciar los trabajos si el personal no cuenta con su autorización actualizada y este capacitado.

5.5. Prohibido trasladar más de 04 personas

5.6. Prohibido continuar el traslado si el conductor excede la velocidad máxima permitida (no mayor a 35km/h en superficie y 20km/h en mina).

5.7. Prohibido iniciar el traslado si el conductor no usa sus dispositivos de seguridad (cinturón de seguridad) o estos se encuentren averiados.

5.8. Prohibido iniciar el traslado si el conductor presenta síntomas de fatiga y/o somnolencia.

5.9. Prohibido realizar trabajo en estado etílico.

5.10. Prohibido estacionar delante de equipos en perpendicular (scooptram, dumper, otros)

5.11. Prohibido realizar trabajos en tormenta eléctricas.

5.12. Prohibido dejar la llave de contacto en el equipo cuando el operador desciende del mismo.

5.13. Prohibido operar el equipo si los frenos se encuentran inoperativos

Actualizado por:	Revisado por:	Revisado por:	Aprobado por:
			
Franco Rodriguez Ponce Supervisor de Garaje	Joaquin Ascate Vásquez Jefe de Área	Alex Puente Rivera Ingeniero de Seguridad	Julio Moreno Yupanqui Superintendente de Mina
Fecha: 30/05/2025	Fecha: 31/05/2025	Fecha: 01/06/2025	Fecha: 02/06/2025