	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO <b>MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE SCOOP Y DUMPER DIESEL</b>			UEA AMERICANA
	Área: TRACKLESS	Versión: 10	NR: MEDIO	
	Código: GMI-MAN-TR-PET-515	Página: 1 de 5		

**“Este procedimiento se debe realizar con la cantidad de personal establecido, capacitado y autorizado”**

## 1. PERSONAL.

- 1.1. Mecánico (01).
- 1.2. Técnico electricista (01).
- 1.3. Ayudante mecánico (01).
- 1.4. Operador de equipo (01).

## 2. EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL


- 2.1 Protector de cabeza con barbiquejo.
- 2.2 Lentes de seguridad
- 2.3 Protectores auditivos tipo tapón u orejera
- 2.4 Respirador de media cara con filtros para partículas (P-100)
- 2.5 Mameluco con cintas reflectivas
- 2.6 Traje tipo “C” – Tíveck.
- 2.7 Guantes de cuero
- 2.8 Badana y/o nitrilo
- 2.9 Botas de jebe con punta de acero
- 2.10 Correa portalámpara
- 2.11 Lámpara minera
- 2.12 Tarjeta y candado de bloqueo (lock out y tag out).

## 3. EQUIPO / HERRAMIENTAS / MATERIALES


EQUIPOS	HERRAMIENTAS	MATERIALES
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bomba manual de aceite.</li> <li>➤ Bomba manual de grasa</li> <li>➤ <u>Scoop</u></li> <li>➤ <u>Dumper</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Juego de llaves mixtas.</li> <li>➤ Juego de dados.</li> <li>➤ Extractor de filtros.</li> <li>➤ Palancas de ¾” y ½”.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Aceites.</li> <li>➤ Refrigerantes.</li> <li>➤ Desengrasantes (galoneras rotuladas).</li> <li>➤ Grasa.</li> <li>➤ Trapo industrial o paños absorbentes.</li> <li>➤ Kit antiderrame.</li> <li>➤ Bandejas para recuperación de aceites residuales.</li> <li>➤ Cilindros vacíos para recopilar aceites.</li> <li>➤ Frascos de muestras.</li> </ul>

## 4. PROCEDIMIENTO/RIESGO-IMPACTO/MEDIDAS PREVENTIVAS.


PASOS SECUENCIALES DE TRABAJO SEGURO	RIESGO/ASPECTO	MEDIDAS PREVENTIVAS
--------------------------------------	----------------	---------------------

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO <b>MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE SCOOP Y DUMPER DIESEL</b>			UEA AMERICANA
	Área: TRACKLESS	Versión: 10	NR: MEDIO	
	Código: GMI-MAN-TR-PET-515	Página: 2 de 5		


<b>Jefe de Área/Supervisor</b> <b>1. Recibir la orden de trabajo:</b> Recibir la orden de trabajo escrita por parte del supervisor de turno o jefe de guardia. Llenar correctamente las herramientas de gestión (check list, IPERC), dichas herramientas deben estar debidamente firmadas por el supervisor de turno antes de realizar el trabajo.	<u>Caída mismo nivel</u>  <u>Cortes, golpes</u>  <u>Gaseamiento.</u>  <u>Hipoacusia</u>	<u>Orden y limpieza</u>  Ventilación de área y uso adecuado de EPP.  <u>Monitoreo de gases</u>  <u>Uso de tapón auditivo.</u>
<b>Mecánico/Ayudante Mecánico</b> <b>2. Inspeccionar las herramientas, materiales, equipos y EPP's:</b> Se verifica el buen estado de los equipos (todo equipo debe ingresar al mantenimiento limpio y lavado), de las herramientas, que no estén desgastadas o tengan fisuras y que estén rotuladas con el color correspondiente al mes en el que se encuentre; tener materiales en buen estado y contar con los EPP's específicos para la tarea.	<u>Golpes, cortes.</u>  <u>Atropello, choques</u>  <u>Gaseamiento</u>  Caídas a diferente  <u>Hipoacusia</u>	<u>Bloqueo de área de trabajo</u>  Inspección de herramientas, rotulo trimestral.  Uso adecuado de EPP.  <u>Uso de tapón auditivo.</u>
<b>Mecánico/Ayudante Mecánico /Operador.</b> <b>3. Posicionamiento y bloqueo de equipo:</b> Con apoyo del operador, posicionar el equipo en una zona plana para el mantenimiento (libre de tránsito peatonal y de equipos) estabilizar el equipo(gatas) en caso haya un desnivel en la zona de trabajo. Una vez que el equipo se encuentre posicionado, se procederá a bloquear el equipo, mecánica y eléctricamente (colocar lock out y tag out) según la matriz de bloqueo; sin embargo, habrá momentos en los que se necesite arrancar para realizar alguna prueba, para ello se quitará el sistema de bloqueo y apenas se termine las pruebas se volverá a bloquear el equipo. El área debe estar señalizada y delimitada con	<u>Caída mismo nivel.</u>  <u>Golpes, contusiones.</u>  <u>Quemaduras</u>  Atropello.  <u>Fatiga visual</u>	<u>Orden y limpieza</u>  Uso de dispositivos de seguridad en la tarea.  Uso correcto de EPP.  <u>Pausas Activas.</u>  <u>Comunicación efectiva.</u>

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO <b>MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE SCOOP Y DUMPER DIESEL</b>			UEA AMERICANA
	Área: TRACKLESS	Versión: 10	NR: MEDIO	
	Código: GMI-MAN-TR-PET-515	Página: 3 de 5		

cintas/sogas de señalización e inmovilizar el equipo con conos, tacos y letreros de equipo en mantenimiento en la cabina.		
<b>Mecánico/Ayudante Mecánico</b> <b>4. Colocación de bandejas:</b> Se debe colocar las bandejas para prevenir cualquier tipo de derrame y contaminación y tener al alcance un kit antiderrame de acuerdo con el estándar.	<u>Caída mismo nivel</u>  <u>Golpes, cortes.</u>  Contaminación de suelo.	<u>Orden y limpieza de área de trabajo.</u> Uso de bandejas y de ser necesario kit antiderrame.
<b>Mecánico/Ayudante Mecánico</b> <b>5. Realizar el mantenimiento preventivo:</b> Según el programa se procede con el mantenimiento en sí, para ello el personal debe contar con los repuestos e insumos necesarios (filtros, aceite, etc.).	<u>Golpes, cortes</u>  <u>Gaseamiento</u> <u>Caídas a diferente nivel.</u> <u>Derrames de hidrocarburos</u>	<u>Orden y limpieza de área de trabajo.</u> Uso adecuado de EPP. <u>Uso de bandejas, de ser necesario kit antiderrame.</u> <u>Ventilación de área</u>
<b>Mecánico/Ayudante Mecánico</b> <b>6. Retirar los protectores y drenar aceite:</b> Haciendo uso de las llaves mixtas, retirar los protectores de los tapones de drenaje; colocar bandejas debajo de los tapones de drenaje, retirar los tapones y drenar el aceite (no debe exceder más de la mitad de la capacidad de la bandeja para evitar derrames), drenar el refrigerante.	<u>Caída mismo nivel</u>  <u>Irritación a la piel</u>  Golpes, cortes.  <u>Derrames de hidrocarburos.</u>	<u>Orden y limpieza</u>  Uso correcto de EPP.  <u>Uso de bandejas, de ser necesario kit antiderrame.</u>
<b>Mecánico/Ayudante Mecánico</b> <b>7. Evacuación de aceite residual:</b> El aceite residual se debe trasladar y descargar en los cilindros vacíos, todos los aceites residuales producto del mantenimiento se deben verter en cilindros destinados para ese fin.	<u>Irritación a la piel</u>  Golpes, cortes.  <u>Derrames de hidrocarburos.</u>  <u>Riesgos disergonómicos</u>	Uso correcto de EPP.  Uso de bandejas, de ser necesario kit antiderrame.  <u>No cargar más de 25 kg</u>

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO <b>MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE SCOOP Y DUMPER DIESEL</b>			UEA AMERICANA
	Área: TRACKLESS	Versión: 10	NR: MEDIO	
	Código: GMI-MAN-TR-PET-515	Página: 4 de 5		





<b>Mecánico/Ayudante Mecánico.</b> <b>8. Realizar cambio de filtros de acuerdo con los sistemas del equipo:</b> Una vez retirado el aceite, se procede a cambiar los filtros haciendo uso de las herramientas manuales (extractor de filtros y llaves mixtas).	<u>Caídas mismo nivel</u>  Golpes, cortes.  <u>Derrames de hidrocarburos.</u>	<u>Orden y limpieza de área</u>  Inspección de herramientas, rotulo trimestral.  <u>Uso de bandejas, de ser necesario kit antiderrame</u>
<b>Mecánico/Ayudante Mecánico</b> <b>9. Realizar cambio de aceites:</b> Instalar los tapones de drenaje y protectores, haciendo uso de las herramientas (llaves mixtas y palancas); llenar el aceite en el componente del equipo a la medida (tipo de aceite según programa de mantenimiento y manual de fabricante).	<u>Golpes, cortes.</u>  <u>Irritación a la piel</u>  <u>Derrames de hidrocarburos.</u>	<u>Inspección de herramientas, rotulo trimestral.</u>  Uso correcto de EPP.  Uso de bandejas, de ser necesario kit antiderrame.
<b>Mecánico/Ayudante Mecánico</b> <b>10. Engrase del equipo:</b> Al finalizar el mantenimiento preventivo, se realizará el sistema de engrase de los equipos en todos los puntos del sistema (engrasar todos los puntos de fricción y articulaciones del equipo).	<u>Caída mismo nivel</u>  <u>Golpes, contusiones</u>  <u>Irritación a la piel</u>	<u>Orden y limpieza de área.</u>  Uso correcto de EPP en todo momento.
<b>Mecánico/Ayudante Mecánico</b> <b>11. Pruebas:</b> se procede a energizar y desbloquear el equipo (lock out y tag out, tacos y cono de seguridad) para iniciar la prueba de funcionamiento.  Realizar prueba después de mantenimiento preventivo, rescatar sonidos o anomalías.	<u>Atropello, choque.</u>  <u>Golpes, contusiones.</u>	<u>Bloqueo y señalización de área.</u>  <u>Comunicación efectiva</u>
<b>Mecánico/Ayudante Mecánico</b> <b>12. Orden y limpieza:</b> Realizar el orden y limpieza del área donde se realizó el mantenimiento, todos los residuos se clasificarán según el código de colores.	<u>Riesgo a la salud.</u>  <u>Derrame de hidrocarburos</u>	Uso adecuado de EPP.  segregación correcta de residuos sólidos según el código de colores.
<b>Mecánico/Ayudante Mecánico</b>	<u>Riesgos disergonómicos.</u>	Pausas activas.

	PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO <b>MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE SCOOP Y DUMPER DIESEL</b>			UEA AMERICANA
	Área: TRACKLESS	Versión: 10	NR: MEDIO	
	Código: GMI-MAN-TR-PET-515	Página: 5 de 5		

<b>13. Reporte de equipo e informe:</b> Realizar el llenado de reporte e informe del mantenimiento preventivo culminado.		<u>Posturas ergonómicas.</u>
---	--	------------------------------

## 5. RESTRICCIONES.

- 5.1 Prohibido iniciar los trabajos sin contar con la orden de trabajo escrito y herramientas de gestión debidamente firmadas.
- 5.2 Prohibido iniciar el trabajo si no se cuenta con los EPP's específicos y/o deteriorados.
- 5.3 Prohibido usar herramientas hechas y en mal estado.
- 5.4 Prohibido iniciar los trabajos si el personal no cuenta con su autorización actualizada y este capacitado.
- 5.5 Prohibido iniciar los trabajos si el equipo no se encuentra debidamente bloqueado (lock out y tag out, conos, tacos, matriz de bloqueo).
- 5.6 Queda prohibido dejar la llave de contacto en los equipos.
- 5.7 Prohibido iniciar los trabajos si no se cuenta con el kit antiderrame y bandeja.
- 5.8 Prohibido el ingreso al personal no autorizado al área de mantenimiento.
- 5.9 Prohibido iniciar los trabajos, si el área no se encuentra bien ventilada.
- 5.10 Prohibido operar el equipo si no cuenta con la autorización.

Actualizado por:	Revisado por:	Revisado por:	Aprobado por:
			
Clinton Reyes Delgado Supervisor de Área	Luis Poma Chanca Jefe de Área	Alex Puente Rivera Ingeniero de Seguridad	Julio Moreno Yupanqui Superintendente de Mina
Fecha: 09/02/2025	Fecha: 10/02/2025	Fecha: 11/02/2025	Fecha: 12/02/2025