



HEALTH



SAFETY



ENVIRONMENT



QUALITY



GRUA ORQUILLA Y OTROS MONTACARGAS INDUSTRIALES MOTORIZADOS

Documento interno de
Normet ID de
documento
1.1.HSE.ST.01

Grupo Normet | Sistema
HSEQ Control de documentos | Versión 00: 15
de abril de 2021
Autor: Sushil Kohli

1. CONTROL DE VERSIÓN

Número de versión:	Principales actualizaciones:	Autor y Fecha	Revisados:	Aprobado:
00	Creación	Sushil Kohli, 15 ^{er} Abr 2021	cabezas BL	presidente y director ejecutivo

Tabla de contenido

1. Objetivo	3
2. Definiciones	3
3. Alcance	3
4. Rendiciones de Cuentas y Responsabilidades	4
5. Principios o Normas Obligatorias	5
5.1 Requisitos Legales.....	5
5.2 Riesgos y Controles Claves.....	5
5.3 Riesgos y Controles Claves.....	6
5.3.1 Estándares de Sitios Seguros.....	6
5.3.2 Segregación de Peatones de FLT	7
5.3.3 Normas Técnicas para FLT	8
5.3.4 Mantenimiento de FLT	9
5.3.5 Sistemas Seguros de Trabajo para Carga y Descarga	10
5.3.6 Prevención de la Caída de Objetos	11
5.3.7 Autorización y Aptitud para el Trabajo	12
5.3.8 Normas Generales de Seguridad para Conductores de FLT	13
5.4 Medidas de Rendimiento y Requisitos de Auditoría	13

1. Objetivo

Esta norma HSEQ describe medidas para minimizar los riesgos de accidentes graves asociados con el uso de grúa horquilla y otros montacargas industriales motorizadas.

2. Definiciones

Estándar (ID de documento 1.1.HSE.ST.01)	Describir los requisitos de Normet que la persona a cargo implementará a nivel local. La numeración de documentos está en línea con el procedimiento de CONTROL DE REGISTROS Y DATOS DE DOCUMENTOS de Normet (Doc ID 1.1. QS.PR.01)
FLT	Se utiliza como abreviatura en esta norma para cualquier grúa horquilla u otro equipo industrial motorizado.
Grúas horquillas y otros equipos montacargas industriales motorizadas	Camión móvil propulsado por energía que se utiliza para transportar, empujar, jalar, levantar, apilar o apilar materiales. Comúnmente conocido como grúa horquilla, transpaletas, montacargas o carretillas elevadoras. Puede ser propulsado a través de motores eléctricos o de combustión. Se excluyen los vehículos. <ul style="list-style-type: none"> • utilizado para movimiento de tierras. • transporte por carretera. • transpaleta con motor eléctrico o carretillas de mano/con conductor (= transpaleta elevadoras en las que los operadores no están montados/sentados en el equipo).

3. Alcance

Este estándar se aplica a todos los sitios del cliente/centros de servicio/nuestras propias ubicaciones/almacenes alquilados y proyectos administrados por Normet.

4. Rendiciones de Cuentas y Responsabilidades

<u>responsabilidades</u> Jefes de obra / Almacén Gerentes para externos almacenes/Servicio centros/Nuestros propios sitios /Sitios de clientes	<u>Responsabilidades</u> <ul style="list-style-type: none"> Los requisitos de esta Norma se comunican al personal pertinente del sitio. Todos los controles clave descritos en este estándar de HSE se implementan y se verifica su eficacia de manera regular. Se desarrolla y avanza un plan de implementación para este Estándar. monitoreado de cerca para abordar cualquier brecha.
Los gerentes de línea	<ul style="list-style-type: none"> Evaluar los riesgos asociados con el uso de FLT en operaciones rutinarias y no rutinarias y revisar la evaluación de riesgos periódicamente. Realice un análisis de brechas y desarrolle un plan de implementación para los controles clave descritos en este documento. Verificar periódicamente la eficacia de los controles clave. Investigue todos los incidentes y casi accidentes, defina e implemente acciones correctivas y preventivas apropiadas y verificar su efectividad.
Obtención funcional gerentes (o personal técnico) involucrados en adquisiciones o contrataciones, alquiler o arrendamiento de FLT)	<ul style="list-style-type: none"> Asegúrese de que cualquier FLT nuevo, comprado, alquilado o arrendado cumpla con esta Norma y sea adecuado para la clasificación de área peligrosa. Obtenga la declaración de conformidad, así como los ensayos. Certificados para equipos móviles, accesorios, supresor de incendios y corta chispas (si así lo exigen las leyes locales).
Controladores FLT	<ul style="list-style-type: none"> Siempre opere los FLT de manera segura siguiendo las reglas generales de seguridad de esta Norma y otros requisitos del sitio o del país. Informe inmediatamente a los supervisores de todas las lesiones, cuasi accidentes y daños a la propiedad. Informe inmediatamente todos los problemas o fallas del equipo e inicie el mantenimiento según sea necesario. Realice verificaciones de seguridad de arranque antes de usar un FLT
Sitio/País Representantes de HSE	<ul style="list-style-type: none"> Brindar soporte de capacitación a los gerentes de línea. Establecer y mantener un programa de auditoría interna para garantizar el cumplimiento de los requisitos de la Norma.

5. Principios o Normas Obligatorias

5.1 Requisitos legales

Se deben cumplir todas las leyes de salud, seguridad y medio ambiente vigentes en el sitio/ubicación.

El sitio / ubicación debe designar a uno o más empleados para que tengan un conocimiento aplicado específico de todos los requisitos legales locales relevantes.

5.2 Riesgos y controles clave

El sitio debe evaluar los riesgos asociados con el uso de FLT en operaciones rutinarias y no rutinarias. Los riesgos típicos asociados con las operaciones de FLT son:

- Lesiones graves o fatales causadas, por ejemplo, por vuelco del FLT, aplastamiento entre el FLT y una superficie o entre dos FLT.
- Golpeado o atropellado por un FLT.
- Golpeado por caída de material.
- Caída desde gran altura.
- Daños a instalaciones y bienes
- Liberación de productos químicos durante incidentes de transporte

Se requieren los siguientes controles clave como estándares mínimos (5.3) para garantizar operaciones seguras:

- Estándares de sitios seguros (5.3.1)
- Segregación de peatones de los FLT (5.3.2)
- Norma técnica para FLT (5.3.3)
- Estándares de mantenimiento para FLT (5.3.4)
- Operaciones seguras de carga y descarga. (5.3.5)
- Prevención de la caída de objetos. (5.3.6)
- Los conductores de FLT están autorizados y son aptos para trabajar (5.3.7)
- Normas generales de seguridad para conductores de FLT (5.3.8)

Los requisitos detallados para cada uno de estos controles clave se definen en las siguientes secciones. Las hojas de control pueden servir como guía para la auditoría interna.

Pueden existir riesgos adicionales relacionados con la situación local específica.

Estos riesgos deben evaluarse dentro de un análisis de riesgo del sitio/ubicación y deben definirse los controles apropiados si no están cubiertos por esta norma.

5.3 Riesgos y controles clave

5.3.1 Estándares de Sitios Seguros

Principios fundamentales	
<ul style="list-style-type: none"> Existe un plan de tráfico del sitio para garantizar que las rutas de tráfico para los FLT, así como para los peatones, estén definidas y sean seguras. 	
Requerimientos mínimos	
Plan de tráfico del sitio / Rutas de tráfico	<ul style="list-style-type: none"> Las rutas de tráfico son lo suficientemente anchas y altas para el movimiento seguro del FLT más grande, incluida la carga. Se instalan señales de advertencia para cualquier restricción de altura o ancho, tanto por adelantado como en la obstrucción misma. Las vías de circulación están construidas con un material adecuado, para soportar con seguridad las cargas que transitarán por ellas. Los puntos ciegos creados por el edificio o la instalación (p. ej., estanterías) deben minimizarse o al menos deben instalarse espejos convexos. Las rutas de tráfico no pasan cerca de: <ul style="list-style-type: none"> Artículos peligrosos a menos que estén bien protegidos (por ejemplo, tanques o tuberías de combustible o químicos) Cualquier borde desprotegido desde el cual los FLT podrían caerse o volcarse. Cualquier instalación desprotegida y vulnerable (por ejemplo, cubiertas de drenaje o columnas de acero estructural)
Encendiendo	<ul style="list-style-type: none"> Todas las rutas de rutina para peatones y FLT tienen suficiente iluminación.
Limpieza interna, Mantenimiento	<ul style="list-style-type: none"> Todas las rutas de tráfico están libres de obstrucciones que restrinjan el acceso o la visibilidad. Todas las rutas peatonales están libres de cualquier cosa que pueda causar que una persona se resbale, tropiece o caiga. Se deben mantener las luces, las señales, las barreras y otras características de seguridad, así como el piso y el suelo.
Normas de circulación y señalización	<ul style="list-style-type: none"> El flujo de tráfico se define mediante señales de tráfico familiares como, por ejemplo, señales de alto, ceder el paso o señalización vial. Las rutas peatonales están claramente marcadas y siguen rutas naturales entre las áreas de trabajo.
Recomendaciones adicionales	
<ul style="list-style-type: none"> Siempre que sea razonable hacerlo, las rutas de tránsito deben evitar conducir hacia atrás. Las rampas u otras pendientes deben minimizarse. Flujo de tráfico unidireccional utilizado para evitar la congestión y reducir el riesgo de colisión. Dispositivos de advertencia o semáforos en puntos de cruce o puertas activados por el FLT que se aproxima. Sistemas de alerta de peatones Los límites de velocidad se han determinado a través de una evaluación de riesgos integral que tiene en cuenta la estabilidad al frenar y las distancias de frenado FLT. Los FLT están equipados con dispositivos limitadores de velocidad. Todas las personas (incluidos los conductores de vehículos y los visitantes) en áreas con alto tráfico de FLT deben usar ropa de alta visibilidad. 	
Material de apoyo: Ninguna	

5.3.2 Segregación de Peatones de FLT

Principios fundamentales

- La segregación de los peatones de las actividades FLT es la forma más eficaz de protegerlos. La
- segregación debe seguir el principio de jerarquía de control.

Requerimientos mínimos

- Mapee los flujos de FLT para identificar áreas donde los movimientos de FLT y los peatones/trabajadores/visitantes no están separados físicamente.
- Documentar la justificación de las decisiones con respecto al nivel de segregación (p. ej., marcado en lugar de barreras técnicas)
- Definir acciones para mejorar la segregación de peatones/trabajadores/visitantes de los FLT siguiendo la jerarquía de control.
- Informe a los peatones (personal y visitantes) de los peligros que representan los FLT y de las precauciones de seguridad necesarias en el sitio, por ejemplo, use zapatos de seguridad y chaquetas de alta visibilidad.

Jerarquía de control aplicada a la Segregación de Peatones de los FLT

Primera opción Segregación por eliminación / sustitución	<ul style="list-style-type: none"> • Los procesos y flujos de trabajo están diseñados para mantener a los peatones alejados de las áreas donde están trabajando los FLT. • Los horarios de trabajo o las barreras temporales impiden que los peatones estén en la misma área al mismo tiempo que operan los montacargas. • Diseño de FLT o zonas de exclusión peatonal • Sustitución de FLT por transpaletas eléctricas o manuales
Segunda elección Segregación mediante técnicas. / barreras físicas	<ul style="list-style-type: none"> • Hay barreras físicas o barandillas colocadas al menos en áreas de alto riesgo, como <ul style="list-style-type: none"> ○ en las entradas y salidas de los edificios ○ para separar las rutas de tráfico de las pasarelas ○ para separar FLT y puertas de acceso peatonal ○ para evitar que los peatones caminen directamente hacia la ruta de tráfico
Tercera opción Segregación mediante controles administrativos	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando las vías peatonales y de tráfico no puedan separarse físicamente, se requiere un marcado claro y un refuerzo de la segregación. • Los puntos de cruce deben estar definidos y claramente marcados. • La segregación temporal puede ser necesaria, por ejemplo <ul style="list-style-type: none"> ○ para trabajos de construcción en áreas con tráfico FLT ○ cuando el empleado está trabajando en el pasillo del almacén (para tareas no rutinarias y actividades de alto riesgo, asegúrese de que haya una comunicación visual adecuada)
Recomendaciones adicionales <ul style="list-style-type: none"> • Dispositivos de advertencia en puntos de cruce o puertas activados por el FLT que se aproxima. • Sistemas de alerta de peatones 	
Material de apoyo <ul style="list-style-type: none"> • Ninguna 	

5.3.3 Normas Técnicas para FLT

Principios fundamentales	
<ul style="list-style-type: none"> Cualquier FLT nuevo, comprado, alquilado o arrendado debe ser adecuado para el propósito previsto y cumplir con el estándar técnico mínimo que se describe a continuación. Debe existir un plan de reemplazo o actualización para los FLT existentes. 	
Requerimientos mínimos	
Capacidad de carga	<ul style="list-style-type: none"> La capacidad de carga es adecuada para el uso previsto.
Uso en zonas Ex	<ul style="list-style-type: none"> Si está diseñado para usarse en un área peligrosa (zona Ex), el FLT debe estar clasificado para esa área.
Motores de combustión	<p>Preferiblemente, los FLT con motores de combustión solo deben usarse fuera de los edificios. Si los FLT con motores de combustión funcionan en interiores:</p> <ul style="list-style-type: none"> El motor debe recibir servicio y mantenimiento adecuados para minimizar la concentración de contaminantes del aire en el escape, y Se debe evaluar el área de trabajo para determinar el potencial de exposición de los trabajadores a niveles nocivos de componentes de escape. Es importante que la ventilación sea adecuada para eliminar los gases de escape.
Estándares de equipo	<p>Todos los montacargas deben estar equipados con</p> <ul style="list-style-type: none"> Cinturón de seguridad o un sistema de sujeción alternativo (solo para grúa horquillas contrapesadas, grúa horquilla todoterreno y de carga lateral) Dispositivos de advertencia audibles en carretillas elevadoras, es decir, al menos una bocina Beeper de marcha atrás automático y/o balizas intermitentes. Guardia superior Estructuras de protección contra vuelcos (ROPS) Espejos retrovisores El acceso con clave convencional o el acceso con PIN electrónico o similares garantizan que solo las personas autorizadas puedan operar el equipo. Protecciones para evitar el acceso a las partes móviles peligrosas (por ejemplo, trampas causadas por secciones de mástil telescópico, cadenas de elevación, etc.) Placa de características que muestra las capacidades de carga en varias configuraciones. Pintura y marcas adecuadas para que el FLT sea claramente visible. Luces (si se usan al aire libre o en áreas con iluminación inadecuada)
Uso de archivos adjuntos	<ul style="list-style-type: none"> No se deben realizar modificaciones o adiciones de accesorios sin la aprobación/certificado previo por escrito del fabricante de la grúa horquilla. Las placas, etiquetas o etiquetas de instrucciones de capacidad, operación y mantenimiento deben cambiarse en consecuencia.
Recomendaciones adicionales	
<ul style="list-style-type: none"> Dispositivos limitadores automáticos como los de velocidad y capacidad de elevación. Control de estabilidad Sensor de presencia del asiento Dispositivos de monitoreo de impacto 	
Material de apoyo: Ninguna	

5.3.4 Mantenimiento de FLT

Principios fundamentales

- Debe existir un programa de mantenimiento para garantizar las inspecciones y el servicio de todos los FLT por parte de personal de mantenimiento competente, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante y las leyes

Requerimientos mínimos

Mantenimiento de FLT	<ul style="list-style-type: none"> • Todas las inspecciones y el mantenimiento de rutina de acuerdo con las leyes locales y las recomendaciones del fabricante. • Cuando no se especifique legislación o requisitos, el programa de mantenimiento deberá cubrir como mínimo: <ul style="list-style-type: none"> - Estado del cinturón de seguridad - Sistema de frenado - Sistema de dirección - Neumáticos - condiciones - Espejos y cualquier accesorio que permita al conductor ver con claridad. - Cualquier dispositivo de advertencia (p. ej., bocinas, alarmas o luces de marcha atrás) - Cualquier tubería, mangueras neumáticas o hidráulicas, arietes, estabilizadores, sistemas de elevación u otras partes o sistemas móviles. - Cualquier sistema de seguridad específico (por ejemplo, enclavamientos de control para evitar que el FLT o su equipo se muevan accidentalmente) - Protección de seguridad de cualquier equipo en movimiento.
Mantenimiento de archivos adjuntos	<ul style="list-style-type: none"> • Examen de los componentes de carga para la deformación. • Examen de soldaduras de carga en busca de grietas. • La inspección de los componentes mecánicos e hidráulicos y el mantenimiento deben realizarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
Prevención del uso de FLT fuera de servicio	<ul style="list-style-type: none"> • Si se encuentran fallas, el FLT debe etiquetarse claramente como fuera de servicio e inutilizarse (bloquearse o etiquetarse). • Las fallas deben ser reportadas y reparadas antes de reutilizar el equipo. • Los FLT que hayan excedido su período de mantenimiento planificado se tratarán como fuera de servicio hasta que se hayan completado las inspecciones.
Mantenimiento de registros	<ul style="list-style-type: none"> • Se debe conservar un registro de las inspecciones de seguridad y las operaciones de mantenimiento durante al menos un año.
Recomendaciones adicionales <ul style="list-style-type: none"> • Antes de su uso, los operadores deben realizar inspecciones previas a la operación de rutina en el FLT de acuerdo con una lista de verificación definida. 	
Material de apoyo <p>Un ejemplo de una lista de verificación previa a la operación está disponible en la página 15</p>	

5.3.5 Sistemas Seguros de Trabajo para Carga y Descarga.

Principios fundamentales

- Deben existir controles técnicos y organizacionales para proteger a las personas o FLT de caídas de plataformas de carga, rampas o bahías y para evitar que el vehículo se deslice y vuelque el remolque.

Requerimientos mínimos

Protección de los bordes	<ul style="list-style-type: none"> • Los bordes de las plataformas de carga, rampas o bahías deben estar <ul style="list-style-type: none"> - vigilado con resguardos fijos donde no se lleva a cabo la carga/descarga y - marcado donde se lleva a cabo la carga / descarga. • Cuando se utilizan plataformas de carga, rampas o bahías para FLT, toda la plataforma o bahía está protegida con protecciones fijas o temporales. • Si se usan guardias temporales, la efectividad de este control debe ser monitoreada de cerca.
Prevención del arrastre de vehículos	<ul style="list-style-type: none"> • Las placas del andén deben estar marcadas para mostrar la cantidad mínima de placa que debe haber dentro del vehículo y/o del andén para permitir el movimiento máximo esperado (típicamente 150 mm) • Mantenimiento de la aproximación al muelle: Para maximizar la estabilidad del vehículo y del remolque, se debe mantener el suelo en la aproximación al muelle para que esté nivelado y cualquier bache creado por el desgaste de las piernas o el clima se debe reparar rápidamente. • Uso de rampas niveladoras para minimizar la pendiente entre la rampa y el remolque/camión.
Prevención del vuelco del remolque	<ul style="list-style-type: none"> • La unidad tractora permanece acoplada al remolque (precaución: esto aumentará el riesgo de que se escape) o • Uso de puntales de remolque para estabilizar el remolque si el tractor está desconectado
Prevención de accidentes de conducción	<ul style="list-style-type: none"> • Se debe implementar un proceso claro para evitar accidentes de conducción. Por lo tanto, los conductores no pueden permanecer en el camión/cabina. • Las llaves del camión deben estar bajo el control del conductor del FLT.
Mover cargas	Las mercancías cargadas en equipos con ruedas (como las que se encuentran en jaulas o plataformas rodantes) deben asegurarse para evitar movimientos accidentales debido a la diferencia de altura entre la plataforma de carga del vehículo/remolque y el andén.

Recomendaciones adicionales

Controles técnicos adicionales para evitar accidentes de conducción como

- Restricciones de camiones o remolques (por ejemplo, bloqueos de muelles)
- Semáforos, barreras u otras señales de tipo 'stop'.
- Uso de equipos de manipulación más ligeros (p. ej., transpaletas manuales)
- Diversos sistemas para controlar el acceso a las llaves del camión o a la cabina del camión (p. ej., cubiertas para manos alegres)
- Se pueden usar barandas seguras diseñadas para que las mercancías puedan pasar con seguridad por encima o por debajo de ellas, o se pueden usar secciones removibles de barandillas si se supervisan adecuadamente.
- La diferencia de altura entre la plataforma de carga del vehículo/remolque y el andén debe minimizarse, por ejemplo, especificando topes o remolques para reducir el riesgo de que el vehículo se deslice y la carga se desplace.

Material de apoyo

- ninguna

5.3.6 Prevención de la Caída de Objetos

Requerimientos mínimos	
Cargas seguras	<ul style="list-style-type: none"> Las cargas levantadas en tarimas están bien envueltas, flejadas o al menos correctamente apiladas. Las cargas se distribuyen uniformemente ya que las cargas descentradas pueden estar sujetas a caídas o hacer que el montacargas se vuelque. Las paletas dañadas se retiran del servicio.
Sobrecarga	<ul style="list-style-type: none"> La capacidad de carga nominal no se excede al transportar o levantar cargas
Elevación de FIBC con grúa horquilla	<p>Cuando los FIBC se levantan con FLT</p> <ul style="list-style-type: none"> los dientes de la grúa horquilla están espaciados correctamente y tienen bordes redondeados y/o cubiertas protectoras. los bucles de elevación, las mangas u otros dispositivos de elevación son verticales, de modo que no se creen fuerzas laterales dañinas. los bucles de elevación no están torcidos. Los FIBC se mantienen cerca del mástil y lo más bajo posible con el mástil ligeramente inclinado hacia atrás.
Visibilidad e Iluminación	<ul style="list-style-type: none"> La buena visibilidad y la iluminación ayudarán al conductor durante cualquier operación de elevación
Carga elevada/suspendida	<ul style="list-style-type: none"> Nunca se pare cerca o debajo de los dientes/horquillas del montacargas cargado.
Recomendaciones adicionales	
<ul style="list-style-type: none"> Ninguna 	
Material de apoyo	
<ul style="list-style-type: none"> Ninguna 	

5.3.7 Autorización y Aptitud para el Trabajo

Requerimientos mínimos	
programa de fitness medico	<ul style="list-style-type: none"> Cada conductor es evaluado como médicamente apto para conducir FLT (vista y audición adecuadas, sin problemas musculoesqueléticos que interfieran al conducir, etc.)
Programa de formación y autorización de conductores	<ul style="list-style-type: none"> En los países que operan un sistema de licencia de conducir FLT formal, todos los conductores deben tener una licencia de conducir FLT válida y vigente. El programa de capacitación cubre cuatro etapas separadas: Capacitación básica: un curso de capacitación (p. ej., conferencias, debates, aprendizaje interactivo por computadora, cinta de video, material escrito) seguido de una prueba escrita u oral. Capacitación laboral práctica específica que incluye demostraciones realizadas por el capacitador y ejercicios prácticos realizados por el aprendiz. Capacitación de familiarización: trabajar en el trabajo bajo una estrecha supervisión con el modelo esperado de FLT. Capacitación de actualización dentro de un plazo que esté en línea con los requisitos legales locales y después de cambios significativos en el lugar de trabajo (p. ej., nuevo tipo de FLT). Se deben registrar los resultados del entrenamiento y de la aptitud médica. La competencia es revisada regularmente por el gerente de línea
Política de fatiga, drogas y alcohol	<ul style="list-style-type: none"> Los FLT nunca se operan bajo la influencia del alcohol o las drogas. Descansos durante al menos 10 minutos después de operar FLT durante 1,5 horas
Proceso de control clave	<ul style="list-style-type: none"> Solo los conductores autorizados de FLT tienen acceso a las llaves. Las llaves deben retirarse del equipo cuando no esté en uso.
Recomendaciones adicionales <ul style="list-style-type: none"> Se pueden utilizar sistemas electrónicos como tarjetas magnéticas y código PIN para evitar el acceso no autorizado. Se recomienda realizar cursos de actualización cada 3 años. La gestión de la fatiga debe informarse a los conductores de FLT. Se debe evaluar la aptitud médica para operar el conductor FLT antes de ingresar como conductor o recibir capacitación para conductores. La revisión debe realizarse con el consejo de un médico o, por ejemplo, a los 40, 45, 50 y 55 años y luego anualmente, a menos que se restrinja a una duración más corta por razones médicas, como guía para los sitios sin acceso al consejo de un médico. Condiciones como trastornos neurológicos, por ejemplo, epilepsia; trastorno neuroquirúrgico, por ejemplo, lesión grave en la cabeza; trastornos cardiovasculares, por ejemplo, angina, diabetes o intolerancia a la glucosa; trastornos musculoesqueléticos que afectan el movimiento del tronco, el cuello, las extremidades o la agilidad. Los conductores deben estar facultados para compartir sus limitaciones de salud, si las hay, como una medida proactiva y la gerencia de línea puede diferir para asignar el trabajo de conducción de FLT a dichos empleados. 	
Material de apoyo Ninguna	

5.3.8 Normas Generales de Seguridad para Conductores de FLT

Principios fundamentales

- Los conductores de FLT serán responsables del uso seguro de su vehículo y seguirán las normas de seguridad

Requerimientos mínimos

Los operadores de FLT siempre deben

- Respetar los límites de velocidad del sitio
- Verifique cualquier carga por su condición, peso, forma y tamaño para que se puedan tomar precauciones para levantar la carga.
- Viaje con la carga y las horquillas cerca del suelo.
- Mantenga las manos, los brazos, la cabeza, los pies y las piernas dentro del montacargas.
- Desplácese en dirección contraria o haga que otro trabajador lo vigile si la vista del operador desde el frente del FLT está bloqueada.
- Utilice los cinturones de seguridad/sistema de retención.
- Mantenga distancias mínimas seguras de líneas eléctricas energizadas, equipos u obstrucciones aéreas.
- Aplique completamente el freno de estacionamiento, neutralice los controles, coloque la palanca de dirección en neutral, incline el mástil ligeramente hacia adelante y baje las horquillas al piso cuando deje un FLT desatendido.
- Retire las llaves de encendido cuando el FLT se deje desatendido o no esté en uso.

Los operadores nunca deben

- Omita los limitadores de velocidad o el sistema de pitido de marcha atrás.
- Transportar cargas inseguras o inseguras
- Usar el teléfono móvil u otros dispositivos de comunicación (por ejemplo, capas de mp3) mientras opera FLT
- Utilizar las horquillas FLT como peldaño o para levantar personal.
- Operar FLT bajo la influencia del alcohol o las drogas

Recomendaciones de mejores prácticas

Uso de herramientas de seguridad conductual para capacitar a los empleados y monitorear el cumplimiento de las reglas de seguridad.

Material de apoyo

- Ninguna

5.4 Medidas de Rendimiento y Requisitos de Auditoría

El programa de auditoría interna del sitio debe ser al menos anual y debe incluir al menos los siguientes requisitos:

- Verifique que el procedimiento del sitio cumpla con este estándar
- Comprobar que se cumplen los requisitos de formación.
- Verifique que se cumplan los requisitos de mantenimiento (incluidas las inspecciones previas a la operación).
- Verifique que se cumplan los requisitos técnicos y organizativos para la carga y descarga de camiones con FLT.
- Revisión crítica segregación de peatones y FLT
- Revisión crítica de todos los incidentes, observaciones de seguridad y casi accidentes relacionados con el uso de FLT, incluidos los análisis de las causas fundamentales para identificar los patrones subyacentes de las causas fundamentales.

Hoja Resumen	
Título	Grúa horquilla y otros montacargas industriales motorizadas
Objetivo	Los incidentes que involucran grúa horquilla y otros montacargas industriales motorizados a menudo resultan en incidentes graves que cambian la vida o incluso en muertes. Esta norma describe medidas para minimizar los riesgos asociados con el uso de carretillas elevadoras y otros camiones industriales motorizados.
Alcance	Esto se aplica a todos los sitios/ubicaciones de almacén/sitios de clientes administrados por Normet
Público objetivo	Gerentes de línea para todos los sitios/ubicaciones de Normet responsables de las operaciones de montacargas.
Número de versión	00
Fecha de vigencia de la versión actual	15 de abril de 2021
Fecha de vigencia de la versión original	15 de abril de 2021
Revisión histórica	No aplica
Aprobado por	CEO y presidente
Emitido por	Sushil Kohli
Propietario del documento / Información de contacto	Sushil Kohli (Sushil.Kohli@normet.com)

LISTA DE VERIFICACIÓN DEL OPERADOR DE GRÚA ORQUILLA (MUESTRA)

Elementos que deben revisarse diariamente o antes de usar el montacargas. Marque los elementos que están bien y enumere los elementos que deben repararse en la parte inferior.

Hacer _____ Número de identificación del montacargas _____

- | | | |
|-----|---|-------|
| 1. | Comprobación visual de fugas | _____ |
| 2. | Combustible | _____ |
| 3. | Refrigerante del motor | _____ |
| 4. | Batería y Cables | _____ |
| 5. | Extintor de incendios | _____ |
| 6. | Neumáticos para inflar | _____ |
| 7. | Cabina interior limpia | _____ |
| 8. | Niveles de aceite | _____ |
| 9. | Boquilla de engrase | _____ |
| 10 | Pasadores | _____ |
| 11 | Correa | _____ |
| 12 | Luces y Equipos de Seguridad | _____ |
| 13 | Pernos de rueda | _____ |
| 14 | Mangueras | _____ |
| 15. | Agua en Radiador | _____ |
| 16. | Alarma/bocina de marcha atrás | _____ |
| 17 | Limpiar los filtros si es necesario | _____ |
| 18 | Frenos/Embrague/Dirección | _____ |
| 19 | Freno de mano | _____ |
| 20 | Cinturón de seguridad, si está equipado | _____ |
| 21 | Otro (A) | _____ |
| 22 | Otro (B) | _____ |

Después de la finalización Enviar/archivo (a/en): _____

Enumere los elementos de mantenimiento que deben ser corregidos por un mecánico o proveedor:

Firma

Fecha

Nombre impreso