


<b>KOMATSU</b>	<b>PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO BLOQUEO, ETIQUETADO Y SEÑALIZACIÓN DE CARGADOR DE BAJO PERFIL</b>		<b>UEA AMERICANA</b>
	AREA: UNDERGROUND	Versión: 00, 02-23	
	CODIGO: PTS.PE.08.402	Página: Pág. 1 de 12	


## CONTENIDO

1. OBJETIVO
2. ALCANCE
3. RESPONSABILIDADES
4. ELEMENTOS DE EPPS A UTILIZAR
5. EQUIPOS / HERRAMIENTAS / MATERIALES
6. PERSONAL INVOLUCRADO
7. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES
8. RESTRICCIONES
9. CONTROL DE CAMBIOS
10. ANEXOS

LABORADO POR:		REVISADO POR:			APROBADO POR:	
Cargo	Supervisor Underground	Cargo	Supervisor HSE	Supervisor General UG	Cargo	Gerente de Operaciones
Nombre	Rogelio Ramos Julca	Nombre	Miguel Ñavincopa J.	Rafael Castillo Montero	Nombre	Carlos Cornejo
Fecha	01-02-2023	Fecha	01-02-2023	01-02-2023	Fecha	02-02-2023
Firma		Firma			Firma	

	<b>PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO BLOQUEO, ETIQUETADO Y SEÑALIZACIÓN DE CARGADOR DE BAJO PERFIL</b>		<b>UEA AMERICANA</b>
	AREA: UNDERGROUND	Versión: 00, 02-23	
	CODIGO: PTS.PE.08.402	Página: Pág. 2 de 12	

1. OBJETIVO	El presente procedimiento de trabajo tiene como objetivo fundamental describir los pasos a seguir para realizar en forma correcta, eficiente y segura la tarea de <b>Bloqueo, Etiquetado y señalización del cargador de bajo perfil (Scoop)</b> , minimizando las posibilidades de ocurrencias de eventos no deseados, velando porque todas las actividades se ejecuten con todos los riesgos controlados, cuidando la salud de todos los trabajadores, la propiedad y el medio ambiente.	
2. ALCANCE	Este procedimiento es aplicable a todos los trabajadores de Komatsu Mining Corp. y personal de otras empresas que participen en la tarea, los que serán responsables de realizar y cumplir a cabalidad las funciones descritas en este procedimiento.	
3. RESPONSABILIDADES	El jefe de servicios es responsable de aprobar y velar por el presente procedimiento, asignar los recursos necesarios para que se cumpla con el presente procedimiento.	
	El supervisor es responsable hacer cumplir el presente procedimiento, velar de que se realice la ejecución del trabajo de la forma correcta, y asegurar el entendimiento del presente procedimiento a todo su personal a cargo.	
	El supervisor EHS es responsable de asesorar y verificar el cumplimiento del presente procedimiento.	
	El personal técnico es responsable de cumplir con el presente procedimiento.	
RECURSOS PARA LA ACTIVIDAD		
4.ELEMENTOS DE EPPS A UTILIZAR		
<ul style="list-style-type: none"><li>• Casco de seguridad ANSI Z89.1-2009.</li><li>• Barbiquejo.</li><li>• Protección auditiva.</li><li>• Lentes de seguridad ANSI Z87.1-2010.</li><li>• Trajes tyvek</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>• Chalecos reflectantes.</li><li>• Zapatos de seguridad dieléctricos. ANSI Z41-1991.</li><li>• Guantes anticorte de nylon con palma de nitrilo. Hyflex, EN 388.</li><li>• Bloqueador solar factor 50 FPS, como mínimo.</li><li>• Auto rescatador</li></ul>
5.EQUIPOS / HERRAMIENTA / MATERIALES		
EQUIPOS <ul style="list-style-type: none"><li>• Ninguno</li></ul>	HERRAMIENTAS <ul style="list-style-type: none"><li>• 01 candado y tarjeta de bloqueo</li><li>• 01 pinza para bloqueo</li><li>• Lampara para casco</li></ul>	MATERIALES <ul style="list-style-type: none"><li>• Trapo industrial.</li><li>• 02 frascos de W-40</li><li>• 01 balde de desengrasante</li><li>• Bolsas para trapos contaminados</li><li>• Paños absorbentes</li></ul>
6.PERSONAL INVOLUCRADO		
<ul style="list-style-type: none"><li>• 01 técnico Underground</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>• 01 supervisor</li></ul>

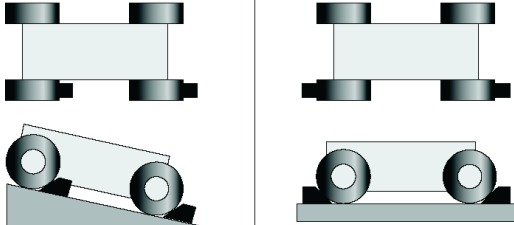
	<b>PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO BLOQUEO, ETIQUETADO Y SEÑALIZACIÓN DE CARGADOR DE BAJO PERFIL</b>		<b>UEA AMERICANA</b>
	AREA: UNDERGROUND	Versión: 00, 02-23	
	CODIGO: PTS.PE.08.402	Página: Pág. 3 de 12	

## 7. DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD (PROCEDIMIENTO)

Nº	PASOS	RIESGOS	MEDIDAS DE CONTROL
<b><u>CONSIDERACIONES</u></b>			
<p>Asegúrese de leer y comprender integralmente las advertencias y los procedimientos de seguridad que se encuentran al comienzo de esta sección antes de llevar a cabo este procedimiento. Desconecte siempre las baterías antes de empezar a trabajar en la unidad.</p> <p><b>Nunca</b> use ropa suelta ni joyería que pudiera atorarse en las partes móviles de la máquina.</p> <p><b>NUNCA</b> use las manos sin protección para inspeccionar las mangueras para detectar fugas hidráulicas. Pequeños agujeros en las mangueras pueden ocasionar fugas de fluido a alta velocidad y presión que fácilmente pueden pasar desapercibidas en una inspección visual. Si un fluido a alta presión penetra la piel, puede ocasionar una lesión. Si sufre una lesión de este tipo, busque atención médica de inmediato.</p> <p>Estacione la máquina de acuerdo con el reglamento del sitio de trabajo. Asegúrese de que el vehículo no se mueva (se requiere que el motor esté apagado y el freno de estacionamiento aplicado) antes de retirarse.</p>			
1	<b><u>Antes de iniciar el trabajo</u></b>  Reunión de coordinación con Mantenimiento y Operaciones mina para realizar el trabajo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Falla en la coordinación de los trabajos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Comunicación efectiva.</li> <li>Contar con sistema de comunicación efectiva.</li> </ul>
	<b><u>Sostenimiento, ventilación y visibilidad</u></b>  Verificar si el área cuenta con sostenimiento según se indica en plano geomecánico, verificar si el área cuenta con ventilación adecuada y verificar la visibilidad adecuada en la labor.  <b><u>Inspeccionar en forma minuciosa el área de trabajo</u></b>  A través del check list de IPERC continuo, se debe observar desde una zona segura para la identificación de peligros, evaluación de riesgos y establecer medidas de control según la jerarquía de controles establecidos en el DS-024-2016-EM.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caídas al mismo nivel</li> <li>Aplastamiento por desprendimiento de rocas</li> <li>Gaseamiento o intoxicación por gases.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si se detecta la presencia de gases, se tiene que retirar y proceder a ventilar desde un área segura. Las mangas en labores ciegas deben estar instaladas a 15m como mínimo de tope.</li> <li>No exponerse debajo de las rocas sueltas.</li> <li>Transitar por zonas sostenidas y seguras.</li> </ul>
3	<b><u>Reunión de Coordinación</u></b>  Revisar el cumplimiento de las reglas de trabajo seguro <b>PIBES</b> :  P: PETS I: IPERC B: BLOQUEO E: EPP S: SEÑALIZACIÓN O DELIMITACIÓN DEL ÁREA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caídas al mismo nivel (resbalamiento, tropezones).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Observar permanentemente el terreno por donde se va a transitar.</li> <li>Todo el personal deberá participar en la elaboración del IPERC.</li> <li>Restricción de ingreso a personal ajeno al mantenimiento.</li> </ul>


<b>KOMATSU</b>	<b>PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO BLOQUEO, ETIQUETADO Y SEÑALIZACIÓN DE CARGADOR DE BAJO PERFIL</b>		<b>UEA AMERICANA</b>
	AREA: UNDERGROUND	Versión: 00, 02-23	
	CODIGO: PTS.PE.08.402	Página: Pág. 4 de 12	

## 7. DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD (PROCEDIMIENTO)

N°	PASOS	RIESGOS	MEDIDAS DE CONTROL
<b><u>CONSIDERACIONES</u></b>			
<p>Asegúrese de leer y comprender integralmente las advertencias y los procedimientos de seguridad que se encuentran al comienzo de esta sección antes de llevar a cabo este procedimiento. Desconecte siempre las baterías antes de empezar a trabajar en la unidad.</p> <p><b>Nunca</b> use ropa suelta ni joyería que pudiera atorarse en las partes móviles de la máquina.</p> <p><b>NUNCA</b> use las manos sin protección para inspeccionar las mangueras para detectar fugas hidráulicas. Pequeños agujeros en las mangueras pueden ocasionar fugas de fluido a alta velocidad y presión que fácilmente pueden pasar desapercibidas en una inspección visual. Si un fluido a alta presión penetra la piel, puede ocasionar una lesión. Si sufre una lesión de este tipo, busque atención médica de inmediato.</p> <p>Estacione la máquina de acuerdo con el reglamento del sitio de trabajo. Asegúrese de que el vehículo no se mueva (se requiere que el motor esté apagado y el freno de estacionamiento aplicado) antes de retirarse.</p>			
4	<b><u>Elementos presurizados</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Alivie cuidadosamente la presión de las líneas y circuitos de aire, agua e hidráulicos antes de desconectar cualquier manguera, conexión o elementos relacionados.</li> <li>Drene la presión hidráulica de retorno al tanque usando la válvula de drenaje proporcionada en el acumulador.</li> <li>Esté alerta para posible alta presión de fluidos/gases al desconectar componentes de un circuito que utiliza presión. Nunca quiebre o desmonte un conector para aliviar la presión. Las mangueras flojas o dañadas pueden causar incendios. Siempre verifique las tuberías, líneas o mangueras cuidadosamente utilizando un método de inspección aprobado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Golpes, cortes.</li> <li>Atricción de manos y pies.</li> <li>Caídas al mismo nivel</li> <li>Contacto con sustancias químicas.</li> <li>Salpicaduras de lubricantes u otro</li> <li>Posiciones ergonómicas inadecuadas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uso de guantes anticorte y nitrilo según requiera la tarea.</li> <li>Transitar por zonas segura y planas e iluminado.</li> <li>Inspeccionar eslingas y aparejos, y verificar que cuenten con la cinta de color del mes.</li> <li>No exponer las manos o partes del cuerpo a la línea de fuego.</li> <li>Uso de lentes de seguridad.</li> <li>Realizar pausas activas y/o rotación de personal.</li> </ul>
5	<b><u>Cuñas de ruedas</u></b> <p>Estacione la máquina de acuerdo con el reglamento del sitio de trabajo. Asegúrese de que el vehículo no se mueva (se requiere que el motor esté apagado y el freno de estacionamiento aplicado) antes de retirarse.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Golpes, cortes.</li> <li>Salpicaduras</li> <li>Caídas al mismo nivel</li> <li>Proyección de partículas</li> <li>Posiciones ergonómicas inadecuadas.</li> <li>Contacto con sustancias químicas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transitar por piso plano y regular.</li> <li>Uso de guantes anticorte y nitrilo.</li> <li>Difusión y uso de hojas MSDS.</li> <li>Uso de Kits antiderrame.</li> <li>Adoptar posiciones correctas según requiere la maniobra de cada trabajo y hacer pausas activas y/o rotación de personal.</li> <li>Inspección de pre-uso de las herramientas manuales.</li> </ul>

<b>KOMATSU</b>	<b>PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO BLOQUEO, ETIQUETADO Y SEÑALIZACIÓN DE CARGADOR DE BAJO PERFIL</b>		<b>UEA AMERICANA</b>
	AREA: UNDERGROUND	Versión: 00, 02-23	
	CODIGO: PTS.PE.08.402	Página: Pág. 5 de 12	

## 7. DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD (PROCEDIMIENTO)

Nº	PASOS	RIESGOS	MEDIDAS DE CONTROL
<b><u>CONSIDERACIONES</u></b>			
<p>Asegúrese de leer y comprender integralmente las advertencias y los procedimientos de seguridad que se encuentran al comienzo de esta sección antes de llevar a cabo este procedimiento. Desconecte siempre las baterías antes de empezar a trabajar en la unidad.</p> <p><b>Nunca</b> use ropa suelta ni joyería que pudiera atorarse en las partes móviles de la máquina.</p> <p><b>NUNCA</b> use las manos sin protección para inspeccionar las mangueras para detectar fugas hidráulicas. Pequeños agujeros en las mangueras pueden ocasionar fugas de fluido a alta velocidad y presión que fácilmente pueden pasar desapercibidas en una inspección visual. Si un fluido a alta presión penetra la piel, puede ocasionar una lesión. Si sufre una lesión de este tipo, busque atención médica de inmediato.</p> <p>Estacione la máquina de acuerdo con el reglamento del sitio de trabajo. Asegúrese de que el vehículo no se mueva (se requiere que el motor esté apagado y el freno de estacionamiento aplicado) antes de retirarse.</p>			
	<b><u>Instalación de las cuñas de las ruedas</u></b>		
6	<p><b><u>Bloqueo del sistema eléctrico</u></b></p> <p>Solamente el personal calificado y autorizado, realizara la apertura o cierre del interruptor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asegúrese de que el interruptor de desconexión maestro esté en la posición OFF (apagado) (abierto) y luego desconecte los conectores de contactos múltiples del módulo o los módulos de control.</li> <li>• Colocar el candado y la tarjeta de bloqueo en el tablero eléctrico, que está ubicada en la parte posterior derecha del Scoop.</li> </ul>  <p><b>NOTA:</b> Cuando el número de trabajadores es mayor a 2 usar pinza de bloqueo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Golpes, cortes.</li> <li>• Salpicaduras</li> <li>• Caídas al mismo nivel</li> <li>• Proyección de partículas</li> <li>• Posiciones ergonómicas inadecuadas.</li> <li>• Contacto con sustancias químicas.</li> <li>• Derrame ambiental.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transitar por piso plano y regular.</li> <li>• Uso de guantes anticorte y nitrilo.</li> <li>• Difusión y uso de hojas MSDS.</li> <li>• Uso de Kits antiderrame.</li> <li>• Adoptar posiciones correctas según requiere la maniobra de cada trabajo y hacer pausas activas y/o rotación de personal.</li> <li>• Inspección de pre-uso de las herramientas manuales.</li> <li>• Contar con kit antiderrame.</li> <li>• Uso de bandejas y paños absorbentes.</li> </ul>
	<p><b><u>Bloqueo de la articulación</u></b></p> <p>El bloqueo de la articulación evita que la máquina gire y es una característica de seguridad que</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Golpes, cortes.</li> <li>• Salpicaduras</li> <li>• Caídas al mismo nivel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transitar por piso plano y regular.</li> <li>• Uso de guantes anticorte y nitrilo.</li> <li>• Difusión y uso de hojas MSDS.</li> </ul>

<b>KOMATSU</b>	<b>PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO BLOQUEO, ETIQUETADO Y SEÑALIZACIÓN DE CARGADOR DE BAJO PERFIL</b>		<b>UEA AMERICANA</b>
	AREA: UNDERGROUND	Versión: 00, 02-23	
	CODIGO: PTS.PE.08.402	Página: Pág. 6 de 12	

## 7. DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD (PROCEDIMIENTO)

Nº	PASOS	RIESGOS	MEDIDAS DE CONTROL
----	-------	---------	--------------------

### CONSIDERACIONES

Asegúrese de leer y comprender integralmente las advertencias y los procedimientos de seguridad que se encuentran al comienzo de esta sección antes de llevar a cabo este procedimiento. Desconecte siempre las baterías antes de empezar a trabajar en la unidad.

**Nunca** use ropa suelta ni joyería que pudiera atorarse en las partes móviles de la máquina.

**NUNCA** use las manos sin protección para inspeccionar las mangueras para detectar fugas hidráulicas. Pequeños agujeros en las mangueras pueden ocasionar fugas de fluido a alta velocidad y presión que fácilmente pueden pasar desapercibidas en una inspección visual. Si un fluido a alta presión penetra la piel, puede ocasionar una lesión. Si sufre una lesión de este tipo, busque atención médica de inmediato.

Estacione la máquina de acuerdo con el reglamento del sitio de trabajo. Asegúrese de que el vehículo no se mueva (se requiere que el motor esté apagado y el freno de estacionamiento aplicado) antes de retirarse.

protege al operador o personal de servicio de posibles lesiones debido al movimiento imprevisto de la máquina mientras trabaja en el área de articulación.



*(Siempre manténgase alejado del área de articulación cuando la máquina está en operación)*

- Estacione la máquina tan recta como sea posible.
- Quite el pasador de bloqueo de la articulación de su lugar de almacenamiento en el lado izquierdo del bastidor trasero cerca del área de articulación.

#### Ubicaciones del bloqueo de articulación



1. Ubicación de almacenamiento del pasador de bloqueo de la articulación (Se muestra almacenado).
2. Ubicación de instalación del pasador de bloqueo de la articulación

- Coloque el pasador de bloqueo de la articulación en el orificio ubicado en el lado izquierdo inferior del área de articulación. Si el pasador no entra con precisión, articule levemente la máquina hasta que el pasador pueda instalarse en su posición.



*(Asegúrese de que no haya personas en el área de articulación mientras mueve la máquina).*

- Proyección de partículas
- Posiciones ergonómicas inadecuadas.
- Contacto con sustancias químicas.

- Uso de Kits antiderrame.
- Adoptar posiciones correctas según requiere la maniobra de cada trabajo y hacer pausas activas y/o rotación de personal.
- Inspección de pre-uso de las herramientas manuales.

<b>KOMATSU</b>	<b>PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO BLOQUEO, ETIQUETADO Y SEÑALIZACIÓN DE CARGADOR DE BAJO PERFIL</b>		<b>UEA AMERICANA</b>
	AREA: UNDERGROUND	Versión: 00, 02-23	
	CODIGO: PTS.PE.08.402	Página: Pág. 7 de 12	

## 7. DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD (PROCEDIMIENTO)

N°	PASOS	RIESGOS	MEDIDAS DE CONTROL
----	-------	---------	--------------------

### CONSIDERACIONES

Asegúrese de leer y comprender integralmente las advertencias y los procedimientos de seguridad que se encuentran al comienzo de esta sección antes de llevar a cabo este procedimiento. Desconecte siempre las baterías antes de empezar a trabajar en la unidad.

**Nunca** use ropa suelta ni joyería que pudiera atorarse en las partes móviles de la máquina.

**NUNCA** use las manos sin protección para inspeccionar las mangueras para detectar fugas hidráulicas. Pequeños agujeros en las mangueras pueden ocasionar fugas de fluido a alta velocidad y presión que fácilmente pueden pasar desapercibidas en una inspección visual. Si un fluido a alta presión penetra la piel, puede ocasionar una lesión. Si sufre una lesión de este tipo, busque atención médica de inmediato.

Estacione la máquina de acuerdo con el reglamento del sitio de trabajo. Asegúrese de que el vehículo no se mueva (se requiere que el motor esté apagado y el freno de estacionamiento aplicado) antes de retirarse.

--	--	--	--

### Seguridad con puntos de aplastamiento



**PELIGRO**

Los puntos de aplastamiento por lo general aplastan dedos y manos, pero pueden afectar cualquier área del cuerpo. Las lesiones pueden incluir amputaciones, laceraciones, contusiones, aplastamiento de tejidos y huesos, ¡o incluso la muerte! Cualquier equipo que tenga partes móviles puede generar puntos de aplastamiento mortales.

### Bloqueo de pluma

Esta unidad está equipada con bloqueos de seguridad en los brazos de la pluma (uno a cada lado de la unidad) que permiten que se efectúen ciertas tareas de mantenimiento con la pluma elevada, sin utilizar soportes auxiliares debajo de la pluma y del balde.

### Ubicaciones del bloqueo de pluma



**PRECAUCIÓN**

- Solo se permite que haya personal debajo de una pluma elevada cuando se han colocado los bloqueos de la pluma.
- Los bloqueos de la pluma solo deben usarse para sostener la pluma durante las tareas de mantenimiento de la máquina.
- La cubeta debe estar vacía antes de utilizar los bloqueos de la pluma.


### Aplicación de los bloqueos de la pluma

- Instale el bloqueo de la articulación

- Golpes, cortes.
- Caídas al mismo nivel
- Proyección de partículas

- Transitar por piso plano y regular.
- Uso de guantes anticorte y nitrilo.




	<b>PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO BLOQUEO, ETIQUETADO Y SEÑALIZACIÓN DE CARGADOR DE BAJO PERFIL</b>		<b>UEA AMERICANA</b>
	AREA: UNDERGROUND	Versión: 00, 02-23	
	CODIGO: PTS.PE.08.402	Página: Pág. 8 de 12	

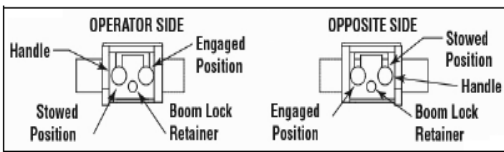
## 7. DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD (PROCEDIMIENTO)

Nº	PASOS	RIESGOS	MEDIDAS DE CONTROL
<b><u>CONSIDERACIONES</u></b>			
<p>Asegúrese de leer y comprender integralmente las advertencias y los procedimientos de seguridad que se encuentran al comienzo de esta sección antes de llevar a cabo este procedimiento. Desconecte siempre las baterías antes de empezar a trabajar en la unidad.</p> <p><b>Nunca</b> use ropa suelta ni joyería que pudiera atorarse en las partes móviles de la máquina.</p> <p><b>NUNCA</b> use las manos sin protección para inspeccionar las mangueras para detectar fugas hidráulicas. Pequeños agujeros en las mangueras pueden ocasionar fugas de fluido a alta velocidad y presión que fácilmente pueden pasar desapercibidas en una inspección visual. Si un fluido a alta presión penetra la piel, puede ocasionar una lesión. Si sufre una lesión de este tipo, busque atención médica de inmediato.</p> <p>Estacione la máquina de acuerdo con el reglamento del sitio de trabajo. Asegúrese de que el vehículo no se mueva (se requiere que el motor esté apagado y el freno de estacionamiento aplicado) antes de retirarse.</p>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Levante totalmente la pluma y voltee el balde totalmente hacia adelante. Sigas los pasos 3, 4 y 5 para ambos bloqueos de la pluma.</li> <li>Jale la retención del bloqueo de la pluma (3)</li> <li>Rote la manija hacia arriba sacándola de la ranura de posición guardada, deslice el bloqueo de la pluma hacia la pluma y baje la manija colocándola en la ranura de la posición aplicada (4)</li> <li>Libere la retención del bloqueo de la pluma. Verifique que el bloqueo de la pluma esté en la posición bloqueada. (5)</li> <li>Baje lentamente la pluma hasta que se apoye sobre ambos bloqueos de la pluma. No fuerce la pluma hacia abajo sobre el bloqueo de la pluma utilizando los cilindros de levante.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Posiciones ergonómicas inadecuadas.</li> <li>Contacto con sustancias químicas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adoptar posiciones correctas según requiere la maniobra de cada trabajo y hacer pausas activas y/o rotación de personal.</li> <li>Inspección de pre-uso de las herramientas manuales.</li> </ul>
	<p><b><u>Desenganche de los bloqueos de la pluma</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Levante la pluma para quitar el peso de los bloqueos de la pluma. Sigas los pasos 2, 3 y 4 para ambos bloqueos de la pluma.</li> <li>Jale la retención del bloqueo de la pluma (2).</li> <li>Rote la manija hacia arriba sacándola de la ranura de posición aplicada, deslice el bloqueo de la pluma en dirección opuesta a la pluma y baje la manija colocándola en la ranura de la posición guardada (3).</li> <li>Libere la retención del bloqueo de la pluma. Verifique que el bloqueo de la pluma esté en la posición bloqueada (4).</li> <li>Quite la traba de la articulación.</li> </ul> <p><b><u>Uso de las trabas</u></b> (figura)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Golpes, cortes.</li> <li>Caídas al mismo nivel</li> <li>Proyección de partículas</li> <li>Posiciones ergonómicas inadecuadas.</li> <li>Contacto con sustancias químicas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transitar por piso plano y regular.</li> <li>Uso de guantes anticorte y nitrilo.</li> <li>Adoptar posiciones correctas según requiere la maniobra de cada trabajo y hacer pausas activas y/o rotación de personal.</li> <li>Inspección de pre-uso de las herramientas manuales.</li> </ul>



	<b>PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO BLOQUEO, ETIQUETADO Y SEÑALIZACIÓN DE CARGADOR DE BAJO PERFIL</b>		<b>UEA AMERICANA</b>
	AREA: UNDERGROUND	Versión: 00, 02-23	
	CODIGO: PTS.PE.08.402	Página: Pág. 9 de 12	

## 7. DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD (PROCEDIMIENTO)

Nº	PASOS	RIESGOS	MEDIDAS DE CONTROL
<b>CONSIDERACIONES</b>			
<p>Asegúrese de leer y comprender integralmente las advertencias y los procedimientos de seguridad que se encuentran al comienzo de esta sección antes de llevar a cabo este procedimiento. Desconecte siempre las baterías antes de empezar a trabajar en la unidad.</p> <p><b>Nunca</b> use ropa suelta ni joyería que pudiera atorarse en las partes móviles de la máquina.</p> <p><b>NUNCA</b> use las manos sin protección para inspeccionar las mangueras para detectar fugas hidráulicas. Pequeños agujeros en las mangueras pueden ocasionar fugas de fluido a alta velocidad y presión que fácilmente pueden pasar desapercibidas en una inspección visual. Si un fluido a alta presión penetra la piel, puede ocasionar una lesión. Si sufre una lesión de este tipo, busque atención médica de inmediato.</p> <p>Estacione la máquina de acuerdo con el reglamento del sitio de trabajo. Asegúrese de que el vehículo no se mueva (se requiere que el motor esté apagado y el freno de estacionamiento aplicado) antes de retirarse.</p>			
			
	<b>Desbloqueo y energización del equipo</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>El responsable del mantenimiento deberá comunicar a todo el personal que retiren su candado y tarjeta de bloqueo.</li> <li>Restablecer las llaves e interruptores a su posición de trabajo y retire los bloqueos de articulación y pluma según como se indica en el procedimiento.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caídas al mismo nivel (resbalamiento, tropezones).</li> <li>Caídas a distinto nivel.</li> <li>Contacto con superficies cortantes o puntiagudas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Observar permanentemente el terreno por donde se va a transitar.</li> <li>Uso de tres puntos de apoyo al ascender y descender por las escaleras.</li> <li>Observar permanentemente las superficies con las que se tendrá contacto manual.</li> <li>Personal capacitado, entrenado y autorizado en trabajos eléctricos.</li> <li>Ojos y Mente en la Tarea</li> </ul>
7	<b>Orden y Limpieza</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar orden y limpieza en el equipo y entorno del área de trabajo.</li> <li>Retirar todos los residuos peligrosos generados.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caídas al mismo nivel</li> <li>Resbalones</li> <li>Tropezos</li> <li>Atrapamientos.</li> <li>Contaminación con Residuos peligrosos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Observar permanentemente el terreno por donde se va a transitar.</li> <li>Uso de tres puntos de apoyo al ascender y descender por las escaleras.</li> <li>Observar permanentemente el área de trabajo para evitar tropezos, caídas a distinto nivel.</li> <li>Personal capacitado, entrenado y autorizado en trabajos mecánicos y eléctricos.</li> <li>Clasificación de residuos según el código de colores del <b>NPG.PE.08.09 Gestión de Residuos</b>.</li> </ul>

<b>KOMATSU</b>	<b>PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO BLOQUEO, ETIQUETADO Y SEÑALIZACIÓN DE CARGADOR DE BAJO PERFIL</b>		<b>UEA AMERICANA</b>
	AREA: UNDERGROUND	Versión: 00, 02-23	
	CODIGO: PTS.PE.08.402	Página: Pág. 10 de 12	

## 8.RESTRICCIONES

- No se realizará el trabajo si se presenta condiciones subestándares en el área de trabajo, que no puedan corregirse a un riesgo tolerable (Aplicar negativa responsable).
- Por ningún motivo se debe intervenir en el equipo si NO se realiza el adecuado bloqueo del equipo.
- No se realiza el trabajo sino se cuenta con el IPERC y los permisos correspondientes.
- Por ningún motivo personal que no esté autorizado, puede realizar este trabajo.
- No permita que el personal permanezca en el área de la articulación central si el bloqueo de la articulación no está adecuadamente instalado.

## 9.CONTROL DE CAMBIOS

N° REVISIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN	FECHA	APROBADO POR:
00	Creación del documento	Abril 2019	

## 10. ANEXOS

Ninguno.