

CASCO TIPO JOCKEY CON PORTALÁMPARA V-GARD



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Copa

- Material: Polietileno de alta densidad.
- Dimensiones Medida interior: 19 cms lateral, 22.5 cms desde frontal a posterior.



Suspensión

- Material: Nylon con doble cinta.

Portalámpara

- Material: PVC.

Colores:       

MARCA: MSA

NORMAS / CERTIFICACIONES

Las cascos MSA V-Gard satisfacen y exceden a los requerimientos Tipo I, Clase E contenidos en los requisitos de prueba de las normas ANSI Z89.1-2014 y CSA Z04.1-05.

APLICACIONES

Tiene una excelente distribución de impacto y fácil colocación.

A ello se suma su banda desudadora y un Napestrap en la parte de atrás para asegurar el casco incluso cuando el usuario se agacha, mantiene la carcasa al menos a 1.25 pulg. sobre la cabeza con una banda ajustable por sistema Rachet y correas de corona dobles.

GARANTÍA

La garantía de servicio comienza cuando el casco es puesto en servicio. Esta fecha debe ser registrada por el usuario o supervisor. Por favor tome nota que el "código de fecha", en el borde de su casco MSA, es la fecha de manufactura y no la fecha de inicio de servicio. Los cascos MSA cuentan con una garantía de 2 años por falla de fábrica.

LIMITACIONES DE USO

Sistema integral: Los artículos de MSA están diseñados para usarse de manera integral por lo que se recomienda la perforación del casco para colocar accesorios de otro fabricante, pues esto puede reducir los niveles de impacto que ofrece el producto.

Uso de objetos entre la cabeza y el casco: El uso de una gorra o la colocación de otros objetos entre la cabeza y el casco puede interferir en la capacidad de la suspensión de nuestros cascos para trabajar apropiadamente durante un impacto.

Suspensiones: Nunca intercambie suspensiones de un casco de un fabricante a otro, ya que la suspensión y el casco están diseñados para ser usados de manera integral. No mezcle tamaños de suspensión y casco, asegúrese que los tamaños corresponden entre sí. El incumplimiento de esto, puede ocasionar graves daños.

Modificaciones al casco: Nunca debe pintar un casco MSA, ya que la pintura puede atacar y dañar la concha del casco y con ello, reducir el grado de protección proporcionado originalmente.